



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2026-02-26 09:12:50	Nombre o razón social EDGAR ANTONIO AVENDAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 98580963
Dirección DG 31 E 33A SUR 29	Telefono 3136436767	Ciudad ENVIGADO
		Departamento Antioquia

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa ESQ440	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018085721	Fecha matricula 2019-03-29	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM900195
N. Motor E410C199460	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	4.2	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	28.2	225	k lux
			Baja izquierda	4.4	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	72.8		68.1		67.1		66.9	40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
68.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2759	4361,00	N	Eje 1 derecho	3534	4478,60	N	21.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	2129	3871,00	N	Eje 2 derecho	2670	3528,00	N	20.26	30	%
Eficacia auxiliar	30.2	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N				%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Valor	Eje 2	Valor	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad	m/ Km
	-3.45		2.89				10		

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	Unidad	%
					2		

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X

Total 

0	1
---	---

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

306

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 6,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 4,6 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2098) Der (2803)



—Fin del Informe—

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LERNEY GONZALO ÁLVAREZ ARÉVALO

