

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2026-02-27
Dirección	CR57C 22 33

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social	ADRIAN HUMBERTO CORREA MARIN	Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 15443160
Teléfono	9999999	Ciudad	Rionegro
Departamento	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	JYX887	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero	Marca	Renault	Línea	Duster
Modelo	2023	No. de licencia de tránsito	10025968215	Fecha Matrícula	2022-04-30	Color	Blanco glacial (v)	Combustible	Gas - gasolina	VIN o Chasis	9FBHJD409PM210474
No. Motor	A460D040745	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1333	Kilometraje	200872	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO ()
Blindaje	SI () NO (X)										

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	66.40	2.5	klux/1m	1.45	0.5 - 3.5	%	107.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	25.40	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.10	Derecha	78.00	Izquierda	57.10	Derecha	44.40	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	87.10	Derecha	78.00	Izquierda	57.10	Derecha	44.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
77.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3161.00	3939.00	N	Eje 1 Derecho	3107.00	3723.00	N	1.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	2157.00	3008.00	N	Eje 2 Derecho	2177.00	3060.00	N	0.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.07	0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%

