



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM
27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2026-02-28 07:03:12		ANDRES FELIPE PEREZ GIL		CC(X) NIT() No. 1035876844	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	
PARQUE PRINCIPAL		3048014571		GIRARDOTA	
Correo Electrónico		Departamento			
CERVA1763@GMAIL.COM		Antioquia			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
JYO293		COLOMBIA		Público		CAMPERO		RENAULT		DUSTER	
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2022		10031758766		2022-02-26		BLANCO GLACIAL (V)		Gasolina		9FBHJD400NM194436	
No de motor		Tipo motor		Cilindraje(cm³)(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
A460D033245		OTTO		1333		86811		4		SI () NO(X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV			
154		WAGON		2027-02-27		SI () NO () N/A (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 99.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.4	Derecha	77.8	Izquierda	82.1	Derecha	74.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3267	4396	N	Eje 1	3218	4071	N	1.50	20	30	%
Eje 2	2648	3671	N	Eje 2	2246	3129	N	15.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				75.3	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
22.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1805	7907	N	Sumatoria Derecho	1838	7200	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

-3.10	Eje 2 6.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	6.34	4.42				5.36	
DERECHA	5.93	4.16					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 39.6 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 38.2 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.25 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 5.53 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 5.44 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.36 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.52 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 6.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 6.12 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 6.52 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 6.45 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	33.0	32.5					
DERECHA	33.5	32.0				32.0	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	SANTIAGO ALBERTO MURILLO TORO
Inspección visual (Profundidad de labrado)	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LJIDAR ANDRÉS MONTOYA PAMPLONA
 Director Técnico

Fin del informe