

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-01-22	Nombre o razón social YOVANY HIGUITA VALDERRAMA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70434785
Dirección CRR 53 A #47 A 26	Teléfono 3148832231	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDY512	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Omax
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021107681	Fecha Matrícula 2020-09-10	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 4LBETF3W1M00008238
No. Motor UR9239	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 149282	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB					lux/m			%		lux/m	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	72.60	Delantera Derecha	Valor	85.10	Trasera Izquierda	Valor	56.10	Trasera Derecha	Valor	66.50	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4190.00	5690.00	N	Eje 1 Derecho	4994.00	5567.00	N	16.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3152.00	4978.00	N	Eje 2 Derecho	3230.00	4137.00	N	2.41	30	%
			Eje 3 izquierdo	N			Eje 3 Derecho	N					
			Eje 4 izquierdo	N			Eje 4 Derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N			Eje 5 Derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-1.77	-1.92						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	A.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	A.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 201662



F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Equipo de carretara completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.68mm ; Eje2 derecha 1 4.56mm ; Eje1 izquierda 1 4.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llantia de repuesto 4.52mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion
 repuesto 34.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Mix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020.2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Herman Dairo Contreras Plata [Inspección sensorial motor] Herman Dairo Contreras Plata [Foto base] Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior] Herman Dairo Contreras Plata [Inspección sensorial interior] Juan Manuel Herias Rodriguez [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alinación, peso, suspensión y frenos] Herman Dairo Contreras Plata [Tercera placa] Kevin Sebastian Suarez Culma [Prolongidad de lubricado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

