



C.D.A LUVIANOS Y PESADOS  
GIRAROTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 604322890  
GIRAROTA - Antioquia  
CDAGIRAROTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-03-05 15:35:27	Nombre o Razón social FELIPE BUSTAMANTE ECHEVERRY	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 1035852787
Dirección SAN ESTEBAN	Teléfono fijo o Número de Celular 3218391414	Ciudad GIRAROTA
Correo Electrónico FELIPE.BUSTAMANTE0405@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa THR481	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10034870593	Fecha de matrícula 2014-03-28	Color BLANCO GALAXIA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3WXE0236940
No de motor LK8193	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje 407744	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-09	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.60			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.20				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6.90				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 15.5			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	86.9	Derecha	54.0	Izquierda	55.4	Derecha	55.1	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	5572	6641	N	Eje 1	4944	5454	N	11.3	20	30	%
Eje 2	3836	4993	N	Eje 2	3953	4522	N	2.98	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		84.7		50		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	3689	11634	N	Sumatoria Derecho	4022	9976	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 0.50	Eje 2 -3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
<b>TOTAL</b>				2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.53	5.23				
DERECHA	5.23	5.12				4.23

**E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN**

<b>APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/></b>	
<b>E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)</b>	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

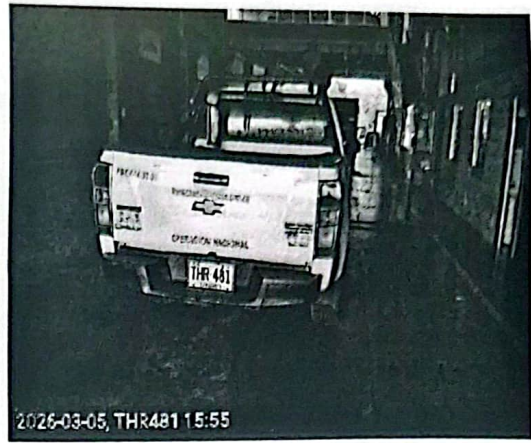
**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 32.9 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 33.1 cm
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.96 metros
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.66 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.32 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.73 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.43 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.33 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.43 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.32 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.42 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.32 mm

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	33.0				
DERECHA	35.0	34.5				32.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACION LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
PIE DE REY	STARRETT	19/360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Registro fotográfico	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Frenos	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspección visual	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Suspensión	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Desviación lateral	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	JUAN DAVID GARRO OBANDO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA**  
Director técnico

Fin del informe