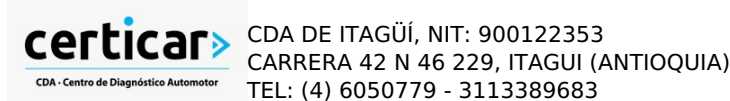


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| |
|-------------------------------|
| Fecha de prueba 2026-03-05 |
| Dirección CR50AN23A66 |

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | |
|--|--|
| Nombre o razón social DANIELA GALLEGO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1034919183 |
| Teléfono 3005049840 | Ciudad Itagui |
| Departamento Antioquia | |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa LKL958 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2024 | No. de licencia de 10034929510 | Fecha Matrícula 2023-10-24 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD406RM709154 |
| No. Motor A460D052618 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 56774 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 3.37 | 2.5 | klux/1m | 1.59 | 0.5 - 3.5 | % | 96.90 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 10.90 | 2.5 | klux/1m | 1.72 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|----|---|
| Delantera Izquierda | Valor | 80.90 | Delantera Derecha | Valor | 74.60 | Trasera Izquierda | Valor | 80.20 | Trasera Derecha | Valor | 74.40 | Mínimo | Unidad | 40 | % |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|----|---|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 55.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2209.00 | 4010.00 | N | Eje 1 Derecho | 2308.00 | 4199.00 | N | 4.29 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1735.00 | 2710.00 | N | Eje 2 Derecho | 1452.00 | 2877.00 | N | 16.30 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 21.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/km |
| 0.40 | 4.13 | | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|-----------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------|-------|-----------------|
| | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | | m ⁻¹ (rpm) | Resultado | | m ⁻¹ |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | mm | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatura Ambiente | Unidad °C | Humedad Relativa | Unidad % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

95215

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ESTEBAN OSORIO GUZMÁN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Johan Osorio [Foto delantera], Juan Johan Osorio [Profundidad de labrado], Juan Johan Osorio [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Foto trasera], Juan Johan Osorio [Inspección sensorial inferior], Juan Johan Osorio [Inspección sensorial exterior], Juan Johan Osorio [Inspección sensorial motor], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Johan Osorio [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)