

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2026-03-09

Nombre o razón social
 AT DEPORTES SAS

Documento de identidad
 CC () NIT (X) CE () No. 901371582

Dirección
 CALLE 128 SUR 40 63

Teléfono
 2222222

Ciudad
 Medellin

Departamento
 Antioquia

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTW993	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu
Modelo 2020	No. de licencia de 100291777774	Fecha Matrícula 2020-01-31	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CELJ302290
No. Motor M9TC678C031410	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 202503	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	22.20	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%	122.00	225	klux/1m
			Baja Derecha	12.70	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	90.70	Delantera Derecha	Valor	88.70	Trasera Izquierda	Valor	87.70	Trasera Derecha	Valor	88.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4506.00	7277.00	N	Eje 1 Derecho	5055.00	8018.00	N	10.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	3162.00	6542.00	N	Eje 2 Derecho	3502.00	6388.00	N	9.71	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
13.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.12	4.15						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

