

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
 CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-10	Nombre o razón social SOR MILENA HINCAPIE TABORDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42843709
Dirección CLLE 27A N 22 05	Teléfono 3113886691	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NSV989	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Sonet
Modelo 2026	No. de licencia de tránsito LJD3BA1DET006773	Fecha Matrícula 2025-09-29	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis
No. Motor G4FLS1112987	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 6180	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	18.40	2.5	klux/1m	1.17	0.5 - 3.5	%	119.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	50.90	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	56.20	Delantera Derecha	Valor	54.90	Trasera Izquierda	Valor	49.60	Trasera Derecha	Valor	56.00	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2573.00	3813.00	N	Eje 1 Derecho	2559.00	3392.00	N	0.54	30 %
			Eje 2 izquierdo	1396.00	2455.00	N	Eje 2 Derecho	1683.00	2313.00	N	17.10	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
21.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

110221

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 6.45mm ; Eje2 derecha 1 7.21mm ; Eje1 izquierda 1 6.55mm ; Eje2 izquierda 1 7.56mm ; Llanta de repuesto 6.34mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI

Fin del informe



**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

JL MILENA ORTIZ VALLEJO

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

en De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera ca], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Verado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CDA LA CEJA**  
Tel: 475 0199