



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA NATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-02-13 12:33:49	Nombre o Razón social MERCEDARIO PALACIOS ASPRILLA	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 11585160
Dirección LA CEIBA	Teléfono fijo o Número de Celular 3024060496	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JYM464	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10036675410	Fecha de matrícula 2021-04-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJB17819
No de motor F4RE410C275497	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1998	Kilometraje 171080	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-17	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.60	2.60			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.90	3.60			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61.0			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	66.5	Derecha	61.4	Izquierda	45.3	Derecha	46.8	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4365	4660	N	Eje 1	3394	4493	N	22.2*	20	30	%
Eje 2	2521	3855	N	Eje 2	2894	3855	N	12.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				78.1		50		%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1942	6515	N	Sumatoria Derecho	1658	6348	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.80	7.70					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.01	6.94				7.36
DERECHA	4.59	7.23				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierda: 34.5 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecha: 33.4 cm
- Determinación sensor de luz izquierda: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecha: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.10 metros
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 7.52 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 7.45 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 7.47 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 7.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 7.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 7.12 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.74 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.63 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.14 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.0				29.0
DERECHA	31.5	31.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Registro fotográfico	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Frenos	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Suspensión	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO
Desviación lateral	JHON ALEXANDER CASTAÑO MAZO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**HEMÁN DARLEY SÉPULVEDA ACEVEDO**  
 Director Técnico

Fin del informe