RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2026-03-13	NOLBERTO SUAZA BEDOYA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71748926	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 89C 30C 29		2222222	Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNP342	Colombia	Público	Microbus	Volkswagen	T-5

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2009	10018646669	2009-12-29	Blanco	Diesel	WV1ZZZ7HZ9H139587

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
AXB180445	DIESEL	1896	284466	16	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	7.02	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	7.25	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
68.80	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.40		87.20		86.30		84.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
68.80	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
23.50	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	3935.00	6149.00	N	Eje 1 Derecho	4875.00	6301.00	N	19.30	30	%
Eje 2 izquierdo	2953.00	5080.00	N	Eje 2 Derecho	3619.00	4839.00	N	18.40	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
0.70	0.43					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO___

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
59631

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga de aceite en el motor
: Fuga de aceite en la caja
4,70 longitud 4,20 cintas 89.34% 85cm AL 40cm dis

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 44.0 PSI **Presion eje2 derecha 1** 44.0 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 44.0 PSI **Presion repuesto** 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 5.83mm ; **Eje2 derecha 1** 5.62mm ; **Eje1 izquierda 1** 5.78mm ; **Eje2 izquierda 1** 5.99mm ; **Llanta de repuesto** 4.32mm ;

: Fuga de aceite en el motor
: Fuga de aceite en la caja

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MóNICA MARíA GONZáLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES