

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**2026-03-20**

Nombre o razón social  
**ANDRÉS FELIPE TORRES PUERTA**

Documento de identidad  
**CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1026137775**

Dirección  
**CLL 128 SUR 40 63**

Teléfono  
**3177880568**

Ciudad  
**Medellin**

Departamento  
**Antioquia**

**2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

**3. DATOS DEL VEHICULO**

|                                    |  |                                      |                                |                               |   |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|
| Placa<br><b>JYN178</b>             | País<br><b>Colombia</b>                  | Servicio<br><b>Público</b>           | Clase<br><b>Microbus</b>       | Marca<br><b>Renault</b>       | Línea<br><b>Nuevo master minibu</b>         |
| Modelo<br><b>2021</b>              | No. de licencia de<br><b>10033773708</b> | Fecha Matrícula<br><b>2021-08-12</b> | Color<br><b>Blanco glacial</b> | Combustible<br><b>Diesel</b>  | VIN o Chasis<br><b>93YMAF4CEMJ612468</b>    |
| No. Motor<br><b>M9TC678C031775</b> | Tipo Motor<br><b>DIESEL</b>              | Cilindraje<br><b>2299</b>            | Kilometraje<br><b>171806</b>   | Número de Sillas<br><b>16</b> | Vidrios Polarizados<br><b>SI (X) NO ( )</b> |
| Blindaje<br><b>SI ( ) NO (X)</b>   |  |                                      |                                |                               |   |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Izquierda | 42.60      | 2.5    | klux/1m | 0.96        | 0.5 - 3.5 | %      | 136.00     | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Derecha   | 38.80      | 2.5    | klux/1m | 1.06        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

**7. Suspensión (si aplica)**

|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       |        |        |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 90.00 | Delantera Derecha | Valor | 88.90 | Trasera Izquierda | Valor | 88.90 | Trasera Derecha | Valor | 88.40 | Mínimo | Unidad |
|                     |       |       |                   |       |       |                   |       |       |                 |       |       | 40     | %      |

**8. Frenos**

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 51.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4005.00 | 7318.00 | N      | Eje 1 Derecho | 5220.00 | 7705.00       | N      | 23.30* | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2834.00 | 6475.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2423.00 | 6549.00       | N      | 14.50  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 18.90             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

**9. Desviación lateral**

|       |       |       |       |       |            |    |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 7.75  | 7.75  |       |       |       |            |    |             |

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>APROBADO: SI_X_</b> | <b>NO__</b> |
|------------------------|-------------|

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

59962

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

5,10 longitud 4.80 cintas 94c% Altura 85 Distan 55

**Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI Presion repuesto 50.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 3.67mm ; Eje2 derecha 1 3.56mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.97mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)