



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
 GIRARDOTA  
 NIT: 901296464  
 VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
 27 VIA BELLO BARB  
 Tel - 6043222890  
 GIRARDOTA - Antioquia  
 CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-03-20 15:21:31	Nombre o Razón social KO INVERSIONES	Documento de Identidad CC ( ) NIT(X) No. 901521864		
Dirección PARQUE	Teléfono fijo o Número de Celular 3184153654	Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia	
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM				

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa EQW237	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10030397598	Fecha de matrícula 2019-06-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ880515
No de motor F4RE410C197471	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 136404	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-25	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.9		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	60.8			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.60	0.00		klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30	0.00		klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 136			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	83.5	Derecha	70.4	Izquierda	52.8	Derecha	63.2	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3316	4571	N	Eje 1	4042	4150	N	18.0	20	30	%
Eje 2	2609	3365	N	Eje 2	2315	3306	N	11.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 79.8		Mínimo 50		Unidad %					

**6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1177	7936	N	Sumatoria Derecho	565	7456	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
6.20	5.90					

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
<b>TOTAL</b>				<b>1</b>

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
<b>TOTAL</b>				<b>2</b>

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>TOTAL</b>				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.91	4.85				4.31
DERECHA	3.58	5.14				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 34.2 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 33.1 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.87 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.54 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.41 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.04 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.14 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.96 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.84 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.35 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.92 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.61 mm

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	34.0				30.0
DERECHA	35.0	34.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0422	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Registro fotográfico	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Frenos	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual	JUAN DAVID GARRO OBANDO
Suspensión	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Desviación lateral	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Profundidad de labrado)	IVAN DE JESUS TORO ROJAS
Inspección visual (Motor, transmisión y combustible)	JUAN DAVID GARRO OBANDO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**LLIDAR ANDRES MONTOYA PAMPLONA**  
Director técnico

Fin del Informe