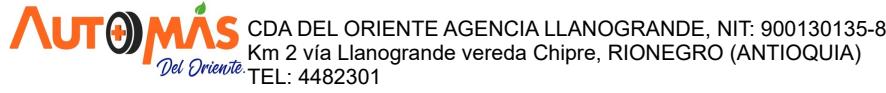


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2026-03-26	Nombre o razón social JULIAN ANDRES CASTRO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924302	
Dirección CABECERAS	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJS067	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10028546926	Fecha Matrícula 2023-03-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401RM537275	
No. Motor A460D049409	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 135900	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha 17.10	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 19.80	2.5	klux/1m	2.68	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.60	Delantera Derecha	Valor 50.40	Trasera Izquierda	Valor 58.60	Trasera Derecha	Valor 46.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2682.00	3846.00	N	Eje 1 Derecho	2778.00	3718.00	N	3.46	30	%
			Eje 2 izquierdo	2091.00	2938.00	N	Eje 2 Derecho	2144.00	2765.00	N	2.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.56	Eje 2 2.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

115327

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI Eje1 derecha 1 4.46mm ; Eje2 derecha 1 4.83mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.76mm ; Llanta de repuesto 3.19mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

RONALDO RINCÓN URQUIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sergio Obando Cadena [Profundidad de labrado], Sergio Obando Cadena [Foto delantera], Sergio Obando Cadena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Obando Cadena [Inspección sensorial exterior], Sergio Obando Cadena [Alineación de luces], Sergio Obando Cadena [Inspección sensorial inferior], Sergio Obando Cadena [Foto trasera], Sergio Obando Cadena [Inspección sensorial motor], Sergio Obando Cadena [Inspección sensorial interior], Sergio Obando Cadena [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES