



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE



CDA MI RIO MARINILLA
NIT: 901151055-0
Teléfono: 3103748878
E-mail: cdaelcordobes@cerveh.com
Dirección: CII 22 #26-92 Local101
Ciudad: MARINILLA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-03-06	Nombre o Razón social MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 21787622
Dirección MEDELLIN ARANJUEZ	Teléfono fijo o Número de Celular 3128700185	Ciudad Medellin
Correo Electrónico alexisalbertoagudelobedoya@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKL107	País Colombia	Servicio Público	Clase Transporte	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10028769064	Fecha Matrícula 2023-03-29	Color Blanco glacial	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD40XRM564751
No de Motor A460D049923	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 104588	Número pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-23	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.0		2.5	Klux	si
		Inclinación	0.97		(0.5 - 3.5)	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.2		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.01		(0.5 - 3.5)	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	71.5			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	37.5			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.34			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	9.03			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		194			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.6		82.8		63.9		70.4	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3064	4141	N	Eje 1	2990	3611	N	2.42	(20,30)	30	%
Eje 2	1337	3198	N	Eje 2	1134	2446	N	15.2	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1739	7339	N	Sumatoria Derecho	1622	6057	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.25	-0.07				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

Amplio normalizado de la tábala	Error en Distancia	Unidad	Máximo	Unidad
		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos Vehículos a Motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO (4 To. 2)

	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	%	(CO ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	800	0.8	%	15.5	7	%	0.00	5	%	43.0	160	(ppm)
Cruceo	2457	0.8	%	15.4	7	%	0.00	5	%	21.0	160	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)												
Temperatura de prueba												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												
Valor												
22.9												
58.0												
Unidad												
°C												
%												

9b. VEHÍCULOS DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
(rpm)	Ralentí	m ⁻¹	(rpm)	(rpm)	°C	(rpm)	(rpm)	(rpm)	%	m ⁻¹		m ⁻¹

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Unidad	Grupo	Tipo de defecto
		3 (mm)		A
			Total	0
				B
				0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACCORDO A LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Unidad	Grupo	Tipo de defecto
				A
			Total	0
				B
				0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Unidad	Grupo	Tipo de defecto
				A
			Total	0
				B
				0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS TIRES

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	2.11 42.0	3.76 41.0				3.12 38.0
DERECHA	2.07 40.0	3.98 39.0				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ___ NO ___ N° Consecutivo RUNT: (A)

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Fértiles
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Ramolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2C12

El CDA, ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo, según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los rangos permitidos o intervalos de calibración, se presentan de manera informativa. Si se

tiene alguna inquietud, por favor consulte con el jefe técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- 0407EL01 - ELEVADOR LIVIANOS SUNSHINE SN: 18K16
- 0407MGT03 - PISTA LIVIANOS - MGT-300 EVO BRAIN BEE SN: 231121000103

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Serna Serna [Foto trasera], Juan Sebastian Serna Serna [Foto delantera], Juan Sebastian Serna Serna [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Sebastian Serna Serna [Profundidad de labrado], Santiago Lopez Morales [Análisis de gases NTC4983], Juan Sebastian Serna Serna [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Serna Serna [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Serna Serna [Inspección sensorial interior], Juan Sebastian Serna Serna [Sonido], Juan Sebastian Serna Serna [Tercera placa], Santiago Lopez Morales [Alineación de luces], Juan Sebastian Serna Serna [Inspección sensorial motor].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER OCAMPO ARISTIZABAL

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

REVISIÓN PREVENTIVA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE

libertad y orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2026-03-06	Nombre o Razón social	MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO
Dirección	MEDELLIN ARANJUEZ	Teléfono fijo o Número	3128700185
Correo Electrónico	alexisalbertoagudelobedoya@gmail.com		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	LKL107	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10028769064	Fecha Matrícula	2023-03-29
No de Motor	A460D049923	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm ³)(si apli)	1333
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha venctm	2026-03-23

3. DATOS

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explora

		Valor 1	Valor 2	Valor
Baja(s)	Intensidad	41.0		
	Inclinación	0.97		
Alta(s)	Intensidad	32.2		
	Inclinación	1.01		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad	71.5		
	Intensidad	37.5		
Sumatoria de luces simultáneamente	Intensidad	2.34		
	Intensidad	9.03		
			Intensidad	194

5. SUSPENSIÓN (adi