



C.D.A LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA KM  
27 VIA BELLO BARR  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2026-03-26 16:18:56		Nombre o Razón social FLOR MARIA SUAREZ PATINO		Documento de identidad CC(X) NIT ( ) No. 32493903	
Dirección VEREDA CABILDO		Teléfono fijo o Número de Celular 3226191088		Ciudad GIRARDOTA	Departamento Antioquia
Correo Electrónico CLIENTESCDAPESADOS@GMAIL.COM					

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa FYVM058	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea NHR
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024822002	Fecha de matricula 2021-12-17	Color BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GDNLR771NB014289
No de motor 161M75	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Bifundaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 104	Tipo de Carrocería GRUA	Fecha vencimiento SOAT 2027-01-04	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.90			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.10				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 20.6			Máxima 225	Unidad klux	

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	9074	9790	N	Eje 1	7063	8672	N	22.2*	20	30	%
Eje 2	5111	8299	N	Eje 2	5611	7407	N	8.92	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			78.6	50			%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
41.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	5925	18089	N	Sumatoria Derecho	8250	16079	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.40	1.40					