



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
TECNICENTRO LOS COLORES
Inspección

Fecha de revisión: 30/03/2026
Hora inicial: 09:05:00
Hora final: 09:23:00
Duración revisión:00 horas 18 min
Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor: DAVID SILVA

Propietario: BANCO DE OCCIDENTE SA
Cédula Conductor: 1036338390

Placa: NNN109
Ruta: ESPECIALES
Kilometraje: 1261

N.Int: 216
Capacidad: 27
Nro.Factura: 141948

Tipo: Bus
Modelo: 2026
Licencia: C2

Lote: SEGUNDA REVISION 2026
Marca: CHEVROLET NPR
Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

Técnicos: /DANIEL LOPERA

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: NO

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

Table with 5 columns: GRUPO, DESCRIPCION, ACCION, UND, TIPO

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:12-Delantera Derecha:11-Trasera Izquierda Interior:10-Trasera Izquierda Exterior:12-Trasera Derecha Interior:11-Trasera Derecha Exterior:12-LLanta de Repuesto:12

Firma del técnico(s) o Director:

Handwritten signature

----- FIN DEL REPORTE -----

TECNICENTRO LOS COLORES
NIT. 890.302.988-7
DIVISION TECNICOMECANICA