

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL ORIENTE AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8  
 Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-03-30	Nombre o razón social RICHARD ORREGO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036640254			
Dirección RIONEGRO	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa LKL759	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibús	
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10031161503	Fecha Matrícula 2023-08-30	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62005PJ442247	
No. Motor M9TC678C033628	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 130238	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA		Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.30		87.30		92.20		92.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3634.00	6784.00	N	Eje 1 Derecho	3247.00	6546.00	N	10.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	3910.00	5235.00	N	Eje 2 Derecho	3777.00	5257.00	N	3.40	30	%
Eficacia auxiliar	30.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad
0.50	-0.07				10		m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo	Unidad
					%

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	Unidad	
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	%	
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
115540

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud de vehículo 5.91m Longitud de Cintas 5,23m Porcentaje 88.49%

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012.

Horario de atención Lunes a Viernes 7:00 am - 6:00 pm Sábados de 7:00 am - 3:00 pm Domingo y festivos de 8:00 am - 1:00 pm

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.99mm ; Eje2 derecha 1 4.67mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 4.56mm ; Llanta de repuesto 5.28mm ;



2026-03-30 LKL759 17:29



2026-03-30 LKL759 17:29

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Ronald Rincón Urquijo*  
RONALDO RINCÓN URQUIJO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Paula Andrea Castañeda Ocampo [Profundidad de labrado], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Foto delantera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial exterior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Inspección sensorial interior], Paula Andrea Castañeda Ocampo [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**