

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2026-03-31	Nombre o razón social TRANSPORTES SUPERIOR SAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 800234281		
Dirección CLL 114 77 06		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa PXK622	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2026	No. de licencia de 100000005050	Fecha Matrícula 2025-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD401TM371928		
No. Motor A460D065172	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 13634	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la Intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB		Baja Derecha	27.40	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	158.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	23.60	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	85.00	Delantera Derecha	Valor	83.80	Trasera Izquierda	Valor	79.50	Trasera Derecha	Valor	77.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2779.00	4119.00	N	Eje 1 Derecho	3038.00	4179.00	N	8.53	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1899.00	3019.00	N	Eje 2 Derecho	2045.00	3053.00	N	7.14	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.80	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.51	-2.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	ppm	%	ppm	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	ppm	%	ppm	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

