



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV. 78 A No 65 497
TEL.4082496

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | | | |
|--|--|---|---------------|--|---|--|------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-03-22 08:37:32 | | Nombre o razón social DARWIN YAMITH QUICENO GARCIA | | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 16015402 | | |
| Dirección COTA | | | Teléfono 1 | | Ciudad COTA | | Departamento Cundinamarca |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-------------------------|--|------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa SPU247 | | País COLOMBIA | | Servicio Público | Clase BUS | Marca HINO | Línea FC4JKUZ |
| Modelo 2010 | No. de licencia de tránsito 10021069265 | | Fecha matrícula 2010-06-05 | Color BLANCO | Combustible Diesel | VIN o Chasis JHDFC4JKUAXX12254 | |
| N. Motor J05CTF22112 | | Tipo motor 4T | Cilindrada 5307 | Kilometraje 0 | Número de Sillas 35 | Vidrios polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | | |
|-----------------------|------------|---------------|--|---------------|-----------------|--------------------------|------------|-------------|-------------------|-----------------|
| Ruido Escape | Valor - | Unidad dBA | Intensidad Baja derecha | Minimo 2.5 | Unidad k lux | Inclinación 0.5 - 3.5 | Rango % | Unidad % | Intensidad 225 | Maximo k lux |
| Baja izquierda | | | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 50 | Unidad % | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------------------|--------------|-------------|--------------------|------|--------|------------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | N | | Eje 1 derecho | N | | | Maximo | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 18 | Unidad % | Eje 2 izquierdo | N | | Eje 2 derecho | N | | | Maximo | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | N | | | Maximo | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | N | | | Maximo | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | N | | | Maximo | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------------|----------|

| 11. Emisiones de Gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) | | | | | | |
| | CO Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad | NO Vr Norma Unidad | | | | | | |
| Ralenti | % Ralenti | % Ralenti | % Ralenti | % Ralenti | ppm Ralenti | | | | | | |
| Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero | ppm Crucero | | | | | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unidad % | Ciclo 2 Unidad % | Ciclo 3 Unidad % | Ciclo 4 Unidad % | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|-------|----------|
| | | | | | | Resultado | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| | | | Total | 0 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |

| | | | | | |
|--|--|--|-------|---|---|
| | | | Total | 0 | 0 |
|--|--|--|-------|---|---|

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

6780

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR : MAURICIO LOPEZ RIVEROS

VIGENCIA LICENCIA DE CONDUCCION : 16-02-2024

VIGENC SOAT: 07/07/2022

VIGENCIA RTM y EC : 07/07/2022

LLANTA DE REPUESTO : 4MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,0 mm, Derecha: 3,0 mm, Eje 2 Izquierda: 6,0 mm Interna: 6,0 mm, Derecha: 6,0 mm Interna: 6,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



----- Fin del Informe -----

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com