



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2022-03-22 08:39:53		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOM		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 808002390	
Dirección FUSAGASUGA			Telefono 1		Ciudad FUSAGASUGA
Departamento Cundinamarca					

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAQ433		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca HINO		Linea FC9JKSZ	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10014116187		Fecha matricula 2012-11-20		Color VERDE BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9F3FC9JKSDXX10859	
N. Motor J05ETC17953		Tipo motor 4T		Cilindraje 5123		Kilometraje 0		Número de Sillas 36		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico			Con motor a hidrógeno			Otros		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces								
Ruido Escape		Valor	Maximo	Unidad	Intensidad		Minimo	Unidad	Inclinación		Rango	Unidad	Intensidad		Maximo	Unidad
		-		dBa	Baja derecha		2.5	k lux	0.5 - 3.5		%			225	k lux	
					Baja izquierda		2.5	k lux	0.5 - 3.5		%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda		Valor	Delantera derecha		Valor	Trasera izquierda		Valor	Trasera derecha		Valor	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio		Maximo	Unidad
		50	%	Eje 1 izquierdo				N	Eje 1 derecho				N			Maximo	%
				Eje 2 izquierdo				N	Eje 2 derecho				N			Maximo	%
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 derecho				N			Maximo	%
		18	%	Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 derecho				N			Maximo	%
				Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 derecho				N			Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--	--------------------	--	---	-----------------	--	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
Total				0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B

			Total	0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO ___
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI ___ NO ___

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

6784

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR : FERNANDO GOMEZ MU?OZ

VIGENCIA LICENCIA DE CONDUCCION : 09/11/2023

VIGENC SOAT: 02/03/2023

VIGENCIA RTM y EC : 28/02/2023

LLANTA DE REPUESTO : 4MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm Interna: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm Interna: 5,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



Fin del Informe