



PREVY-CARS SAS NIT: 901.015.332-4 DIR: TRANSV. 78 A No 65 497
TEL.4082496

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2022-03-22 09:35:54		Nombre o razón social ANDRES FELIPE ORJUELA GONZALEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1128403978	
Dirección SABANETA		Telefono 1		Ciudad SABANETA		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQX677		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea FRR
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10015315524		Fecha matricula 2017-12-28	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR900JB009120
N. Motor 4HK1-605154	Tipo motor 4T	Cilindraje 5193	Kilometraje 0	Número de Sillas 46	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					Intensidad
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	225 k lux
				Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N		Maximo	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N		Maximo	%		
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N		Maximo	%		
	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N		Maximo	%		
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N		Maximo	%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti						
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %
						Total	0	0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0
-------	---	---

Total	0	0</td

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

6794

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NOMBRE DEL CONDUCTOR :CARLOS ARTURO CANO ALZATE

VIGENCIA LICENCIA DE CONDUCCION :27-12-2022

LLANTA DE REPUESTO :4 mm, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 5,0 mm, Eje 2 Izquierda: 5,0 mm Interna: 5,0 mm Derecha: 5,0 mm Interna: 5,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,



----- Fin del Informe -----