

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH

S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

CDA MI RIO, NIT: 901151055-0

VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: (4) 6152120

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-05	Nombre o razón social CATAÑO ROJAS VIVIANA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1060593481		
Dirección KM23 Vía LAS PALMAS		Teléfono 7338520	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SOQ932		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Renault		Línea Master mb16			
Modelo 2010		No. de licencia de transito 10026324042		Fecha Matrícula 2010-12-09		Color Blanco glacial		Combustible Diesel		VIN o Chasis 93YCDDUH6AJ427705			
No. Motor G9UA754C245789		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2463		Kilometraje 332495		Número de Sillas 15		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	50.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.98				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	1.68				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	1.90				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 107			Máxima 225		Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83.20	Derecha	79.50	Izquierda	92.40	Derecha	81.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4743.00	7089.00	N	Eje 1 Derecho	4785.00	7144.00	N	0.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	3650.00	5674.00	N	Eje 2 Derecho	3571.00	5425.00	N	2.16	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
25.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.60	Eje 2 2.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	------

	%	%	%	%	a d %
--	---	---	---	---	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

61850

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HARLEX OMAR BRITO MOLINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], David Julian Serna Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Alineación de luces], David Julian Serna Ospina [Tercera placa], David Julian Serna Ospina [Inspección sensorial interior], David Julian Serna Ospina [Foto trasera], David Julian Serna Ospina [Inspección sensorial exterior], Andrés Tamayo [Profundidad de labrado], Andrés Tamayo [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Mórolo [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)