

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0  
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
Centros de Diagnóstico Automotor TEL: (4) 6152120

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-07-05	Nombre o razón social CATAÑO ROJAS VIVIANA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1060593481
Dirección KM23 VÍA LAS PALMAS	Teléfono 7338520	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SOQ932	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16	
Modelo 2010	No. de licencia de transito 10026324042	Fecha Matrícula 2010-12-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDDUH6AJ427705	
No. Motor G9UA754C245789	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 332495	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.16			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	50.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.69			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.98				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.68				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.90				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 107			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.20	Delantera Derecha	Valor 79.50	Trasera Izquierda	Valor 92.40	Trasera Derecha	Valor 81.00	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4743.00	7089.00	N	Eje 1 Derecho	4785.00	7144.00	N	0.88	%
66.10	50	%	Eje 2 izquierdo	3650.00	5674.00	N	Eje 2 Derecho	3571.00	5425.00	N	2.16	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.60	Eje 2 2.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------

	%	%	%	%	a d %
--	---	---	---	---	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

61850

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HARLEX OMAR BRITO MOLINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Tamayo [Inspección sensorial motor], David Julian Serna Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Mórelo [Alineación de luces], David Julian Serna Ospina [Tercera placa], David Julian Serna Ospina [Inspección sensorial interior], David Julian Serna Ospina [Foto trasera], David Julian Serna Ospina [Inspección sensorial exterior], Andrés Tamayo [Profundidad de labrado], Andrés Tamayo [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Mórelo [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)