


IVESUR Colombia Barranquilla

Av.Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: 3161056

No: 924980

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
Fecha de prueba
31/12/2022
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social
VIAJES COLEGIO Y TURISMO S.A
Documento de Identidad
CC.() NIT.(X) CE.() No.811030548
Dirección:
Calle 12 No. 30-180
Teléfono fijo o Número de Celular
4441052
Ciudad:
Medellin
Departamento:
Antioquia
3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|------------------------------|---|--|
| Placa: LJW950 | País: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: CAMIONETA | Marca: TOYOTA | Línea: HILUX |
| Modelo: 2022 | Número de Licencia de Tránsito 10026707299 | Fecha de Matrícula 25/07/2022 | Color: SUPER BLAN | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis: 8AJKB3CD8N1641271 |
| No. de Motor: 2GD-G309555 | Tipo motor: Diésel | Cilindraje (cm3)(si aplica) 2393 | Kilometraje: 26156 | No. de Sillas: 4 | Vidrios polarizados: SI(X) NO() |
| | | | | | Blindaje: SI() NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|----------------------------|------------------------------|--------------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|---------------------|--------|------------|-----------------------|--------|--------|--------------|-------|-------------|------------|--------|--------------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 15,2 | 2,5 | k lux | 1,60 | 0,5 - 3,5 % | 84,7 | 225 | k lux |
| | | | Baja izquierda | 12,5 | 2,5 | k lux | 2,20 | 0,5 - 3,5 % | | | |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| Delantera izquierda | Valor 85,0 | Delantera derecha | Valor 83,0 | Trasera izquierda | Valor 79,0 | Trasera derecha | Valor 84,0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|----------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|

8. FRENOS

| C. FRENOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|------|------|---------------|--------|------|---|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 61,5 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4418 | 6664 | N | Eje 1 derecho | 3626 | 5929 | N | 17,9 | 30 | % | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2816 | 4733 | N | Eje 2 derecho | 2487 | 4361 | N | 11,7 | 30 | % | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | 30 | | | % | |
| 24,9 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | 30 | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | 30 | | | % | |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|--------------|-------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|---------------|-----|---------------|------|
| Eje 1 | 2,10 | Eje 2 | -1,00 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | +10 | Unidad | m/km |
|--------------|------|--------------|-------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|---------------|-----|---------------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
| | | | | | |

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Óxido nítrico (NO) | | | |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | ppm | Ralenti | | | |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|------------------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | <35 | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 6,26 | 5,32 | | | | 4,88 |
| DERECHA | 5,37 | 5,87 | | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|---|
| FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |
| FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

924980

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 2213.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004308
Profundímetro: L2/SH2008A05494
Detector de Holguras: L2/906208
Suspensión: L2/503308

Sonometro: L2/140509758
Termohigrometro: L2/P705H01

Frenometro: L2/2102708

Regloscopio: L2/187

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alineación al paso (2003) JORGE EMILIO PEREZ Sensorial Bajos (2003) JORGE EMILIO PEREZ
Alumbrado (2003) JORGE EMILIO PEREZ Frenos y Suspensión (2003) JORGE EMILIO PEREZ Rines y Llantas (2003) JORGE EMILIO PEREZ
Foto D. (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto T. (2003) JORGE EMILIO PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(2012) JAVIER ANDRES LOZADA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.