

**Mantenimiento Preventivo**
**Ficha No.6491**

**SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA**

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	02/01/2023	HORA: 05:00 P.M	FOTO
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO GROUP SAS		
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X		
DIRECCION:	CLL. 14 N° 4-45	FECHA TECNOMECHANICA:	04/11/2024		
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	03/04/2011		
CELULAR:	0	KILOMETRAJE:	1783		
		PROXIMA REVISION	03/03/2023		
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES			APDO PDTE
CABINA EXTERIOR	Espejos				APDO
	Luces y direccionales				APDO
	Manijas				APDO
	Plumillas				APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos				APDO
	Cinturones				APDO
	Espejos				APDO
	Salidas de emergencias				APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas				APDO
	Botiquín primeros auxilios				APDO
	Extintor				APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos				APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico				APDO
	Aceite motor				APDO
	Agua batería				APDO
	Agua parabrisas				APDO
	Filtro aire y combustible				APDO
	Líquido frenos y clutch				APDO
	Líquido refrigerante				APDO
	Engrasar tensionar				APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Estado bandas (% vida útil)	BUENO			APDO
	Estado campanas				APDO
	Estado discos				APDO
	Estado guayas				APDO
	Estado pastas (% vida útil)	BUENO			APDO
LLANTAS	Estado				APDO
	Rotación				APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores				APDO
	Biela principal / auxiliar				APDO
	Bieletas				APDO
	Buje tijera superior / inferior				APDO
	Cardan y crucetas				APDO
	Esfera superior				APDO
	Esfera superior / inferior				APDO
	Estado de brazos de dirección				APDO
	Estado mangueras y tuberías				APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial				APDO
	Estanqueidad en motor				APDO
	Holguera bases y bujes				APDO
	Mando dirección				APDO
	Mogollas				APDO
Muelles barras sensoras				APDO	
Terminales de dirección				APDO	

**OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES**
**PASTAS:80 %  
BANDAS:100 %**
**EURO-GNV s.a.s.  
NIT. 830.508.683-7**

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ KAREN PABON
		REVISÓ 
		PLACA: LKK-263

**DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.**

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.