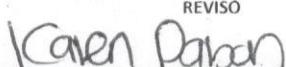


Mantenimiento Preventivo
Ficha No.6490
SEDE EXPOSICIONES: Cra 52 No. 35-66 SEDE DE SAN JUAN: Calle 44 No. 69-63 LINEA UNICA 4447190 MEDELLIN-COLOMBIA

PROPIETARIO:	TRANS RUMBO GROUP SAS	FECHA REVISION:	02/01/2023	HORA:	05:00 P.M	FOTO
NIT/CEDULA:	901439958-4	EMPRESA DE TRANSPORT:	TRANS RUMBO GROUP SAS			
CONDUCTOR:	EL ASIGNADO	FLOTA PROPIA:	ALIADO: X			
DIRECCION:	CLL 14 N°1 4-45	FECHA TECNOMECANICA:	04/11/2024			
TELEFONO:	6044733175	FECHA SOAT:	04/11/2023			
CELULAR:	0	KILOMETRAJE:	2001			
		PROXIMA REVISION	03/03/2023			
SISTEMA	GRUPO	OBSERVACIONES				APDO
CABINA EXTERIOR	Espejos					APDO
	Luces y direccionales					APDO
	Manijas					APDO
	Plumillas					APDO
CABINA INTERIOR	Bocina (pito) y mandos					APDO
	Cinturones					APDO
	Espejos					APDO
	Salidas de emergencias					APDO
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas					APDO
	Botiquín primeros auxilios					APDO
	Extintor					APDO
	Gato hidráulico, repuesto, llave pernos					APDO
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico					APDO
	Aceite motor					APDO
	Agua batería					APDO
	Agua parabrisas					APDO
	Filtro aire y combustible					APDO
	Líquido frenos y clutch					APDO
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Líquido refrigerante					APDO
	Engrasar tensionar					APDO
	Estado bandas (% vida útil)	BUENO				APDO
	Estado campanas					APDO
	Estado discos					APDO
	Estado guayas					APDO
LLANTAS	Estado pastas (% vida útil)	BUENO				APDO
	Rotación					APDO
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores					APDO
	Biela principal / auxiliar					APDO
	Bieletas					APDO
	Buji tijera superior / inferior					APDO
	Cardan y crucetas					APDO
	Esfera superior					APDO
	Esfera superior / inferior					APDO
	Estado de brazos de dirección					APDO
	Estado mangueras y tuberías					APDO
	Estanqueidad en cajas y diferencial					APDO
	Estanqueidad en motor					APDO
	Holguera bases y bujes					APDO

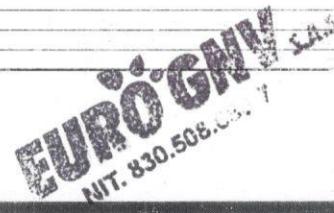
OBSERVACIONES: VEHICULO EN BUENAS CONDICIONES
PASTAS:80 %
BANDAS:100 %

PRIMERA REVISION	SEGUNDA REVISION	TIPOS DE ESTADO
APROBADO		A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
		B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible
		C: NO APROBADO: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad
MECANICO SEBASTIAN SOTO	INGENIERO 	ELABORÓ KAREN PABON
		REVISÓ 
		PLACA: LKK-264

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.



NIT. 830.503.000-1