

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

194066

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 50.2 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 8.30mm ; Eje2 derecha 1 8.60mm ; Eje1 izquierda 1 8.60mm , Eje2 izquierda 1 8.40mm , Llanta de repuesto 8.80mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 50.2 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



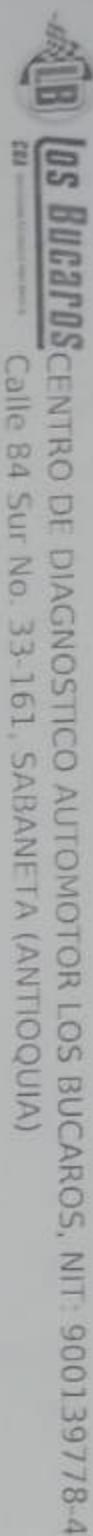
Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DIDIER MONTOYA

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL. 3095544

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-01-31	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S		Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371		
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI			Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa WLX198	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10010848005	Tipo Motor DIÉSEL
No. Motor YD25360250A		Cilindraje 2488
		Kilometraje 211809
		Fecha Matricula 2015-12-10
		Color Blanco
		Combustible Diesel
		Marca Nissan
		Línea Urvan

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido Ruido escape	Valor - dBA	Unidad dBA	Intensidad Baja Baja Baja Izquierda	Mínimo 20.30 2.5 15.00	Unidad klux/1m klux/1m klux/1m	Inclinación 1.52 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad 97.60 225 klux/1m
Delantera Izquierda	Valor 88.70	Unidad Derecha	Valor 84.80	Unidad Izquierda	Trasera Valor 80.50	Trasera Valor Derecha	Valor 86.80	Mínimo 40

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos					
Fricción total	Mínimo 63.60	Unidad % 50	Fuerza Eje 1 Izquierdo	Peso 4133.00	Unidad N	Fuerza Eje 1 Derecho	Peso 5036.00	Unidad N
Fricción auxiliar	Mínimo 19.30	Unidad % 18	Eje 2 Izquierdo	2065.00	Unidad N	Eje 2 Derecho	2842.00	Unidad N
			Eje 3 Izquierdo			Eje 3 Derecho		
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho		
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral		
Eje 1 -4.98	Eje 2 0.74	Eje 3
		Eje 4

10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%
11. Emisiones de gases	Error en tiempo	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO2	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Eje 1	Eje 2	Eje 3			
		Eje 4			
		Eje 5			
		Máximo +/-			
		10			
		Unidad m/km			
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO2	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero