

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

194066

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

**Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 50.2 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 8.30mm ; Eje2 derecha 1 8.60mm ; Eje1 izquierda 1 8.60mm , Eje2 izquierda 1 8.40mm , Llanta de repuesto 8.80mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 50.2 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-01-31			Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371		
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI			Ciudad Itagui		
			Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa WLX198	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10010848005	Tipo Motor DIÉSEL
No. Motor YD25360250A	Cilindraje 2488	Kilometraje 211809
	Color Blanco	Número de Sillas 17
	Combustible Diesel	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
	Clase Microbus	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003805
	Marca Nissan	Línea Urvan

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor dBA	Intensidad Baja Baja Izquierda	Intensidad Baja Baja Izquierda	5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces
				Minimo	Unidad	Inclinación	
Delantera	Valor 88.70	Delantera Derecha	Valor 84.80	Trasera Izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 86.80
Izquierda							Mínimo 40

#### 7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.98	0.74						

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

#### 11. Emisiones de gases

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Hidrocarburo (como Hexano) HC	OX NO	Oxido nitroso NO	
CO	Vr Norma d	Vr Norma d	O <sub>2</sub>	H <sub>C</sub>	NO	Vr Norma d	
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Vr Norma d	Vr Norma d	d	d	
Crucero	% Crucero	% Crucero		% Crucero	p	p	
			11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)		m	m	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4