

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)  
TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371	
2023-01-31	ALIANZA TERRESTRE S.A.S					
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento	
CLL 34 # 64 45 ITAGUI		3022435587				
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLX198		Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10010848005		2015-12-10	Blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0003805
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje
YD25360250A	DIESEL	2488	211809	Sillas 17	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha 20.30	2.5	klux/1m	1.52	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda 15.00	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%	97.60 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.70		84.80		80.50		86.80	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo 4133.00	6886.00	N	Eje 1 Derecho 5036.00	5917.00	N	17.90	30	%
			Eje 2 izquierdo 2065.00	4656.00	N	Eje 2 Derecho 2842.00	4664.00	N	27.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-4.98	0.74				10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma		
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %		
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
			%		%		%		%
								Valor	Norma
									Unidad



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
194066

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 50.2 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.30mm ; Eje2 derecha 1 8.60mm ; Eje1 izquierda 1 8.60mm ; Eje2 izquierda 1 8.40mm ; Llanta de repuesto 1 8.80mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.3 PSI Presion repuesto 50.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial interior], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial inferior], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial motor], Ivan Toro Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Ochoa Castañeda [Alineación de luces], Ivan Toro Rojas [Profundidad de labrado], Ivan Toro Rojas [Tercera placa], Edwin Ochoa Castañeda [Foto trasera], Edwin Ochoa Castañeda [Foto delantera], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES