

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOVILISTAS | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|---|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> |
|---|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
193887

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.6 PSI Presion repuesto 52.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.60mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 6.70mm ; Eje2 izquierda 1 5.70mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.6 PSI Presion repuesto 52.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Jeison Alchortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Alchortua [Profundidad de labrado], Jeison Alchortua [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



LOS BUCAROS

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-01-29

Nombre o razón social
CESAR DARIO HOYOS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 70875966

Dirección
CR 57 AA 80 SUR 12 LA ESTRELLA

Teléfono
3127249312

Ciudad
La estrella

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|--|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TJY950 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio grand gs |
| Modelo 2012 | No. de licencia de tránsito 1001385338G | Fecha Matriculación 2012-03-24 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8L0TS7328CE009154 |
| No. Motor JT618479 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2957 | Kilometraje 305042 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dB(A) | Baja Derecha | 7.24 | 2.5 | klux/lm | 2.43 | 0.5 - 3.5 | % | 70.70 | 225 | klux/lm |
| | | | Baja Izquierda | 6.35 | 2.5 | klux/lm | 1.89 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | 89.30 | Delantera Derecha | 85.40 | Trasera Izquierda | 81.30 | Trasera Derecha | 86.90 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | | Minimo | Unidad | 8. Frenos | | | | | | 40 | | | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-----------|---------|--------|---------------|---------|---------|---------------|--------|--------|--------|
| | | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 61.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3655.00 | 6542.00 | N | Eje 1 Derecho | 3582.00 | 6463.00 | N | 2.00 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3640.00 | 6293.00 | N | Eje 2 Derecho | 3626.00 | 4490.00 | N | | | |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | N | 0.38 | 30 | % | |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | | |
| 29.80 | 18 | % | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |
| | | | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 9.99 | 0.47 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Unidad | Dióxido de carbono CO2 | Unidad | Oxígeno O2 | Unidad | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Unidad | Óxido nítrico NO | Unidad |
|---------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |