

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
193887

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

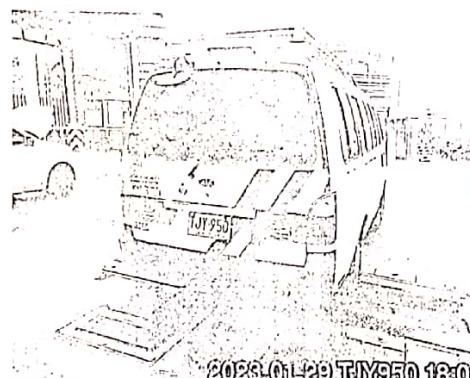
Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 53.6 PSI Presion repuesto 52.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.60mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 izquierda 1 6.70mm ; Eje2 izquierda 3.5.70mm ; Llanta de repuesto izquierda 1 53.6 PSI Presion repuesto 52.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial motor], Jeison Atchortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Atchortua [Profundidad de labrado], Jeison Atchortua [Alineación de luces], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Tercera placa], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Adin Castro Cogollo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-01-29	Nombre o razón social CESAR DARIO HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70875966
Dirección CR 57 AA 80 SUR 12 LA ESTRELLA	Teléfono 3127249312	Ciudad La estrella

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TJY950	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2012	No. de licencia de transito 1001385338G	Fecha Matrícula 2012-03-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7328CE009154
No. Motor JT618479	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2957	Kilometraje 305042	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	7.24	2.5	klux/lm	2.43	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	6.35	2.5	klux/lm	1.89	0.5 - 3.5	%	70.70	225	klux/lm

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierdá	89.30	Derecha	85.40	Izquierda	81.30	Derecha	86.90	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Fuerza	Peso	Unidad			
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3655.00	6542.00	N	Eje 1 Derecho	3582.00
			Eje 2 izquierdo	3640.00	6293.00	N	Eje 2 Derecho	3626.00
29.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-	10	Unidad m/km
9.99	0.47							

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	O2	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	O2	Vr Norma

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%