

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                        |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                    |                           |
|---------------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-02-18   | Nombre o razón social<br>YADIS ALEXANDER FLOREZ OCAMPO | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98623172 |                    |                           |
| Dirección<br>DIAG 99 B 64 AD 70 | Teléfono<br>2222222                                    |  | Ciudad<br>Medellin | Departamento<br>Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO       |  |                               |                             |                               |                                      |                           |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa<br>TJZ848             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta          | Marca<br>Renault              | Línea<br>Duster oroch                |                           |
| Modelo<br>2021              | No. de licencia de transito<br>10021114558 | Fecha Matrícula<br>2020-09-11 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gas - gasolina | VIN o Chasis<br>93Y9SR5B3MJ482241    |                           |
| No. Motor<br>F4RE410C248869 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1998            | Kilometraje<br>75731        | Número de<br>Sillas<br>3      | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas   | 6. Suma de la intensidad de todas las luces   |
|-----------------------|--|---|
| Ruido escape<br>- dBA | Intensidad Mínimo Unidad<br>Baja Derecha 17.00 2.5 klux/1m 0.90 0.5 - 3.5 %<br>Baja Izquierda 15.10 2.5 klux/1m 1.55 0.5 - 3.5 % | Intensidad Máximo Unidad<br>65.70 225 klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) |                |                      |                   |                      |                |                    |                |
|---------------------------|----------------|----------------------|-------------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Delantera<br>Izquierda    | Valor<br>84.70 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>85.50    | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>78.70 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>81.70 |
| Mínimo<br>40              | Unidad<br>%    | Máximo<br>225        | Unidad<br>klux/1m | Mínimo<br>0.5        | Unidad<br>%    | Máximo<br>30       | Unidad<br>%    |

| 8. Frenos                   |                  |              |                           |                 |               |                         |                 |             |                       |              |             |    |   |
|-----------------------------|------------------|--------------|---------------------------|-----------------|---------------|-------------------------|-----------------|-------------|-----------------------|--------------|-------------|----|---|
| Eficacia total<br>65.20     | Mínimo<br>50     | Unidad<br>%  | Fuerza<br>Eje 1 izquierdo | Peso<br>4291.00 | Unidad<br>N   | Fuerza<br>Eje 1 Derecho | Peso<br>4329.00 | Unidad<br>N | Desequilibrio<br>0.33 | Máximo<br>30 | Unidad<br>% |    |   |
|                             |                  |              | Eje 2 izquierdo           | 2229.00         | 3620.00       | N                       | Eje 2 Derecho   | 2094.00     | 3689.00               | N            | 6.06        | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>12.80* | Mínimo<br>12.80* | Unidad<br>18 | Eje 3 izquierdo           | N               | Eje 3 Derecho | N                       | Eje 4 izquierdo | N           | Eje 4 Derecho         | N            |             | %  | % |
|                             |                  |              | Eje 5 izquierdo           | N               | Eje 5 Derecho | N                       |                 |             |                       |              |             | %  | % |

| Eje 1<br>0.09 | Eje 2<br>0.07 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |  |  |                    |   |                 |   |        |
|---------------------------------------|--|--|--------------------|---|-----------------|---|--------|
| Referencia comercial de la llanta     |  |  | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo |

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |          |         |     |                        |                        |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----------|---------|-----|------------------------|------------------------|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Unidad   | Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 |
|                               |     | CO                     | Vr Norma               | CO2        | Vr Norma                      | HC               | Vr Norma |         |     | NO                     | Vr Norma               |
|                               |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           | Unidad   |         |     | Unidad                 | Unidad                 |
|                               |     | Ralentí                | %                      | Ralentí    | %                             | Ralentí          | %        |         |     | Ralentí                | %                      |
|                               |     | Crucero                | %                      | Crucero    | %                             | Crucero          | %        |         |     | Crucero                | %                      |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |
|-------------------------------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| Temp °C                             | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|                                     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**  
24476

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
**Eje1 derecha 1 6.83mm ; Eje2 derecha 1 3.65mm ; Eje1 izquierda 1 6.93mm ; Eje2 izquierda 1 3.70mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ;**



2023-02-18 TJZ848 11:09



2023-02-18 TJZ848 11:09

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**CDLA 33**  
 Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 201811125216

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)