

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-23 09:53:16		Nombre o razón social GABRIEL CANO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 98696438	
Dirección CL 23 B 59 A 95		Teléfono 3016466414		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GTY430	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10024723711	Fecha matrícula 1996-05-06	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703091
N. Motor F4RE410C263283	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 57537	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	50.3	2.5	k lux	0.6	0.5-3.5	%	95.7	225	k lux
			Baja izquierda	45.4	2.5	k lux	0.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.7	Delantera derecha	Valor 70.0	Trasera izquierda	Valor 69.4	Trasera derecha	Valor 68.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
100	50	%	Eje 1 izquierdo	4998	4125,80	N	Eje 1 derecho	4985	4047,40	N	0.26	30	%
			Eje 2 izquierdo	4998	3283,00	N	Eje 2 derecho	4965	3234,00	N	0.66	30	%
Eficacia auxiliar	20.4	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	----------

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	ppm	Ralenti	%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

367

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,1 mm, Derecha: 2,0 mm, Eje 2 Izquierda: 1,9 mm, Derecha: 1,9 mm, Repuesto: 3,7 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Luces - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Suspensión - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Frenos - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,Foto #2 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,

Generado e impreso con Falcon®