

RESULTADOS DE LA INSPECCION

CDA CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
 Diagnóstico - Líquidos - Motor
 TEL: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad
2023-03-02	ANDRES FELIPE MORENO MENESES		CC (X) NIT () CE () No. 1039448209
Dirección	CL 87A#51B-44 MEDELLIN		Teléfono
			1111111
			Ciudad
			Bello
			Departamento
			Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTY364	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de		Fecha Matrícula	Color	Combustible
2021	10024703822		2020-12-18	Bianco	Gasolina
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados
F4RE410C263128	OTTO	1998	57241	Sillas 5	SI () NO ()
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA MTC

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBa	Baja Derecha	31.20	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%	158.00	225 klux/1m
				Baja Izquierda	31.50	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.30		59.00		93.40		83.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2588.00	5.433.00	N	Eje 1 Derecho	3059.00	4.652.00	N	15.40	30
				Eje 2 izquierdo	2964.00	4.502.00	N	Eje 2 Derecho	3388.00	4.208.00	N	12.50	30
				Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
				Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.34	-2.71				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION


30683

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ESTEFANIA ARBOLEDA JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial inferior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial motor], Francisco De Jesus Pulgarin Arang [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)