

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**DIAGNOSTIMAX** CDA DIAGNOSTIMAX, NIT: 901.070.443-7  
 Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
Pasajeros - Livianos - Motos  
 TEL: 4816201

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba **2023-03-02** Nombre o razón social **ANDRES FELIPE MORENO MENESES**

Dirección **CL 87A #51B-44 MEDELLIN**

Placa **GTY364** País **Colombia** Servicio **Publico**

Modelo **2021** No. de licencia de **RE084703822** Fecha Matrícula **2020-12-18**

No. Motor **F4RE410C263128** Tipo Motor **OTTO** Cilindrada **1998**

Kilometraje **57241** Clase **Camioneta** Color **Blanco glacial (v/Gasolina)**

Número de Sillas **5** Marca **Renault** Línea **duster oroch**

Vidrios Polarizados **SI (\*) NO (\*)** VIN o Chasis **93Y95SR5B3MJ661642**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

Ruido escape

Delantera Izquierda Valor **71.30** Unidad **Derecha** Máximo **59.00** Unidad **Izquierda**

Trasera Izquierda Valor **93.40** Unidad **Derecha** Máximo **83.30** Unidad **Izquierda**

Intensidad Rango Unidad **31.20** **0.5 - 3.5** **%**

Inclinación **2.5** **klux/1m** **1.95**

Unidad **klux/1m** **0.5 - 3.5** **%**

Unidad **158.00** **225** **klux/1m**

Unidad **Maxima** **225** **klux/1m**

Unidad **Minima** **158.00** **klux/1m**

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Eje 1 **-0.34** Eje 2 **-2.71** Eje 3 **Eje 4** Eje 5 **Máximo +/-** 10 Unidad **m/km**

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Unidad a

Unidad d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub>2</sub>

Oxígeno O<sub>2</sub>

Hidrocarburo (como HC)

Hexano HC

Oxido nitroso NO

Vr Norma i

CO Vr Norma d

Unidad a

Unidad d

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia %

Error en tiempo %

Máximo %

Unidad %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C

Monóxido de carbono CO

Dióxido de carbono CO<sub

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** *Defectos Tipo A:* Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
*Defectos Tipo B:* Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

30683

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



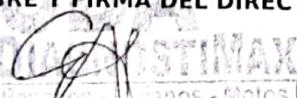
2023-03-02 GTY364 18:38



2023-03-02 GTY364 18:34

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



ESTEFANIA ARBOLEDA JARAMILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Tercera placa], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación de luces], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco De Jesus Pulgarin Arango

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)