

cdla33
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

CDAL LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN
TEL: 6044795995 - 6043628816

1. FECHA

1. FECHA

| 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2023-01-30 | RESTREPO ZAPATA MARIA MAGDALENA | CC (X) NIT () CE () No. 43683010 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| CALLE 92 38 20 | 1111111 | Medellin | Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------|-------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|--|
| Placa | País | | Servicio | | Clase | Marca | Línea | | |
| TJ2845 | Colombia | | Público | | Camioneta | Renault | Duster oroch | | |
| Modelo | No. de licencia de transito | | | | Fecha Matricula | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2021 | 10021769774 | | | | 2020-12-05 | Blanco glacial | Gas - gasolina | 93Y9SR5B3M561538 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | | | |
| FARE410C262715 | OTTO | 1998 | 42577 | 5 | SI () NO (X) | SI () NO (X) | | | |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | todas las luces | | |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|--------|-------------|-----------|--------|-----------------|--------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Izquierda | 15.60 | 2.5 | Klux/m | 1.01 | 0.5 - 3.5 | % | 69.40 | 225 | Klux/m |
| | | | | 15.40 | 2.5 | Klux/m | 0.95 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------|----------------|--------------|
| Delantera Izquierda | Valor 86,60 | Delantera Derecha | Valor 85,90 | |
| | | Trasera Izquierda | Valor 78,20 | |
| | | Trasera Derecha | Valor 88,80 | |
| | | | | Mínimo 40 |
| | | | | Unidad % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Criterios | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 72.20 | 50 | % | E/e 1 Izquierdo | 3273.00 | 4216.00 | N | E/e 1 Derecho | 3328.00 | 4443.00 | N | 1.65 | 30 | % |
| | | | E/e 2 Izquierdo | 2401.00 | 3451.00 | N | E/e 2 Derecho | 2084.00 | 3246.00 | N | 13.20 | 30 | % |
| | | | E/e 3 Izquierdo | | | N | E/e 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | E/e 4 Izquierdo | | | N | E/e 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | E/e 5 Izquierdo | | | N | E/e 5 Derecho | | | N | | | % |
| | | | 17.20* | 18 | % | | | | | | | | % |

9. Desviación lateral

| 2. Desviación lateral | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|--------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 |
| -0.09 | -0.16 | | | Máximo +1 |
| | | | | 10 |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo Unidad % |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp Rpm °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |
|----------------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|
| | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | % | % | % | % | % |
| | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp Rpm °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|----------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NÚMERO CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 23850

FCOMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 3.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 Izquierda 1 3.07mm ; Eje2 Izquierda 1 3.12mm ; Llantia de repuesto 3.42mm ;



2023-01-30 TJZ845 07:03



2023-01-30 TJZ845 07:04

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LA 33

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA 26-246-1
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES