

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

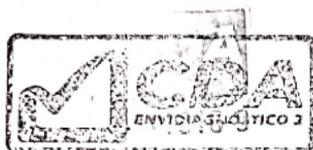
#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:



Calle 43 Sur #31-261 Envigado Tel 604 4284870

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

85

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado, Eje 1 Izquierda: 6,7 mm, Derecha: 4,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,8 mm, Derecha: 7,7 mm, Repuesto: 5,0 mm



-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROLANDO SALAS DELGADO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Luces - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Desviación - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Suspensión - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Frenos - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Foto #1 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ, Foto #2 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,

Generado e impreso con Falcon®



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-02-06 13:59:23	Nombre o razón social JHON DE JESÚS FRANCO HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 70133422		
Dirección CR 46CC 74 SUR 81	Teléfono 3174641727	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHÍCULO				
Placa GDY341	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027196886	Fecha matrícula 2020-08-04	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina
N. Motor F4RE410C249288	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 41393	Número de Sillas 4
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno		Otros	

D- REQUISITOS DE LA INGRESIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON EL ESTÁNDAR NACIONAL**  
Nota: Toda valoración medida, seguida del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. Suma de la intensidad de

Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo "!", indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	15.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	31.5	225	k lux
			Baja izquierda	3.0	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%			

#### **7. Suspensión (si aplica)**

	Delantera izquierda	Valor 69.0	Delantera derecha	Valor 77.8	Trasera izquierda	Valor 74.1	Trasera derecha	Valor 72.3	Mínimo 40	Unidad %
--	---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2380	4125,80	N	Eje 1 derecho	2794	4370,80	N	14.82	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1598	3626,00	N	Eje 2 derecho	1854	3322,20	N	13.81	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
20.2	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -3.30 Eje 2 -0.91 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/ Km

**10. Dispositivos de cabro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

### **11. Emisiones de Gases**

### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

II. Emisiones de Gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	O <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti	%	Ralenti				%	Ralenti		%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	
		Crucero	%	Crucero				%	Crucero		%	Crucero	ppm	Crucero	%	

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

TBD. Vehículos a diésel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

3. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS ESTÁNDARES DE:				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
		Total	0	1

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B