

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

LOS BUCAROS CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-20	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI	Teléfono 3022435587	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCS332	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10025736868	Fecha Matrícula 2013-08-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000665
No. Motor YD25325486A	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 186567	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	%			
Ruido escape	- dBA			Baja Derecha	22.50	2.5	klux/1m	2.97	0.5 - 3.5	75.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	32.00	2.5	klux/1m	3.08	0.5 - 3.5			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	93.80	Derecha	77.50	Izquierda	93.60	Derecha	79.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4287.00	6168.00	N	Eje 1 Derecho	3462.00	5944.00	N	19.20	30	%
Eficacia auxiliar	64.50	50 %	Eje 2 izquierdo	3123.00	5475.00	N	Eje 2 Derecho	3234.00	4281.00	N	3.43	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	27.50	18 %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.85	4.02						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		n	i	n	i	n	i	n	i	n	i
		i	d	i	d	i	d	i	d	i	d
		a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
		d	d	d	d	d	d	d	d	d	d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
199664

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 48.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.92mm ; Eje2 derecha 1 5.13mm ; Eje1 izquierda 1 5.20mm ; Eje2 izquierda 1 5.21mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 48.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 48.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial interior], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Edwin Ochoa Castañeda [Tercera placa], Ivan Toro Rojas [Foto trasera], Edwin Ochoa Castañeda [Profundidad de labrado], Ivan Toro Rojas [Alineación de luces], Edwin Ochoa Castañeda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial exterior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial inferior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial motor].

 **Los Bucaros**
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Tol.: 509 55 44 NIT: 900.139.778-4

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnlmag Ingeniería S.A.S. - Tecnl-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Página 2 de 3