

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-03-12	LUIS ALFONSO TAVERA RODRIGUEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98627566	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRR52 N 75 67	3206655566	Segovia	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		Marca	Línea
Placa	Pais	Chevrolet	Dmax
SNX547	Colombia		
Modelo	No. de licencia de transito	Combustible	VIN o Chasis
2015	10012919482	Diesel	8LBETF3W0F0279359
No. Motor	Tipo Motor	Vidrios Polarizados	Blindaje
MD2777	DIESEL	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)
Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	
2500	328902	5	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.00	2.5	klux/1m	0.93	0.5 - 3.5	%	Intensidad 75.20
			Baja Izquierda	17.70	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	Máximo 225
										Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	64.80		73.50		85.10		81.50

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.03	-0.58						

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		CO	CO2	O2	HC	NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2
		Unid	Unid
		%	%

11.c. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid
		%	%

11.d. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 5	Ciclo 6
		Unid	Unid
		%	%

11.e. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 7	Ciclo 8
		Unid	Unid
		%	%

11.f. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 9	Ciclo 10
		Unid	Unid
		%	%

11.g. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 11	Ciclo 12
		Unid	Unid
		%	%

11.h. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 13	Ciclo 14
		Unid	Unid
		%	%

11.i. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 15	Ciclo 16
		Unid	Unid
		%	%

11.j. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 17	Ciclo 18
		Unid	Unid
		%	%

11.k. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 19	Ciclo 20
		Unid	Unid
		%	%

11.l. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 21	Ciclo 22
		Unid	Unid
		%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		6.10 Dirección		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Total	0	2

Perdidas de aceite sin gotear

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

dominante para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
149238  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 11.3mm ; Eje2 derecha 1 11.4mm ; Eje1 izquierda 1 11.5mm ; Eje2 izquierda 1 11.4mm ; Llanta de repuesto 6.50mm ; Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.2 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Hdz

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA AUTOSUR S.A.S.  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NIT: 900.197.012-8