

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2023-03-12	LUIS ALFONSO TAVERA RODRIGUEZ

Dirección

CRR52 N 75 67

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98627566

Ciudad

Segovia

Departamento

Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX547	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10012919482	Fecha Matrícula 2015-03-31	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W0F0279359
No. Motor MD2777	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 328902	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 13.00	Unidad klux/1m	Inclinación 0.93	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 75.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
		-		Baja Izquierda	17.70	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.80	Delantera Derecha	Valor 73.50	Trasera Izquierda	Valor 85.10	Trasera Derecha	Valor 81.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3549.00	N	Eje 1 Derecho	3707.00	N	4.26	30	%
			Eje 2 izquierdo	2815.00	N	Eje 2 Derecho	2529.00	N	10.20	30	%
26.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.03	Eje 2 -0.58	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	%	CO2	%	HC	NO
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

149238

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 11.3mm ; Eje2 derecha 1 11.4mm ; Eje1 Izquierda 1 11.5mm ; Eje2 izquierda 1 11.4mm ; Llanta de repuesto 6.50mm ; Presion eje1 derecha 1 34.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.2 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-12 SNX547 16:05



2023-03-12 SNX547 15:57

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera Juan Jose Tangarife Bran [Foto trasera], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación de luces], Jarol placa], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial interior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

**Autosur**  
REVISA TU VEHICULO S.A.S.  
REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA  
NIT: 900.157.012-8