

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión | | | |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 3 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| ENCUENTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | | Total | 0 | 3 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|-------|---|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | | Total | 0 | 0 |
| | | | A | B | | | |
| Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para la seguridad de los usuarios de la vía. | | | | | | | |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-2592 [2023-03-24 08:56AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johmbert Ferley Rios Zapata [Profundidad de labrado], Johmbert Ferley Rios Zapata [Tercera placa], Johmbert Ferley Rios Zapata [Foto trasera], Johmbert Ferley Rios Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johmbert Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial interior], Johmbert Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial inferior], Johmbert Ferley Rios Zapata [Alineación de luces], Johmbert Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial exterior], Johmbert Ferley Rios Zapata [Inspección sensorial motor], Johmbert Ferley Rios Zapata [Foto delantera].

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba 2023-03-24 | Nombre o razón MARTINEZ MARTINEZ TERESA DE JESUS | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32534036 |
| Dirección CR 63 N 33 60 APT 607 | Teléfono 5709213 | Ciudad Itagui |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SOI246 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2012 | No. de licencia de tránsito 10003055872 | Fecha Matrícula 2012-01-25 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796065 |
| No. Motor 7D30287591K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 393377 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|-------------------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | | dBA | Baja Derecha 12.90 | 2.5 | klux/1m | 1.50 | 0.5 - 3.5 | % | 75.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda 11.50 | 2.5 | klux/1m | 1.62 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 60.00 | Derecha | 85.40 | Izquierda | 59.70 | Derecha | 87.40 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|----------------------------|---------|--------|--------------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 67.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo 5452.00 | 6394.00 | N | Eje 1 Derecho 4826.00 | 5820.00 | N | 11.50 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo 2028.00 | 4681.00 | N | Eje 2 Derecho 2185.00 | 4489.00 | N | 7.19 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | | | Eje 3 izquierdo N | | N | Eje 3 Derecho N | | N | | | % |
| 30.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo N | | N | Eje 4 Derecho N | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo N | | N | Eje 5 Derecho N | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -2.09 | -2.20 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |
| | | | | | | | | | | Resultado | | |