



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CDA MOTOS Y CARROS SABANETA S.A.S
NIT: 901278580-2
Teléfono: (064) 5992444 - 3053153052
E-mail: cdasabanetainfo@gmail.com
Dirección: CL 705 # 46CC-29
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-02-21	Nombre o Razón social OSCAR CARVAJAL	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1039454424
Dirección CL 76 D SUR 47 DD 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3008490368	Ciudad Sabaneta
Correo Electrónico ESUSEMILIORPO12@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYN612	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10024091378	Fecha Matrícula 2021-09-29	Color Blanco hielo	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B4NK590534
No de Motor YD25739942P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2488	Kilometraje 14465	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-27	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.0			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.30			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.15			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.1				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.17				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 63.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.8	Delantera Derecha	Valor 73.0	Trasera Izquierda	Valor 74.7	Trasera Derecha	Valor 70.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4156	5875	N	Eje 1	4124	5220	N	0.77	(20,30)	30	%
Eje 2	2416	3733	N	Eje 2	2697	3895	N	10.4	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			71.5				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2524	9608	N	Sumatoria Derecho	2594
							9115	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

228

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

DERECHA	0.57 (100%)	0.14 (100%)
Nota:	<p>Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.</p> <p>Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública</p>	

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Nota: Causal de Rechazo

- NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISION:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Eje1 derecha 1 3.97mm ; Eje2 derecha 1 3.14mm ; Eje1 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 1 3.17mm ; Llanta de repuesto 6.71mm ;

- * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en Klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Página 2 de 3

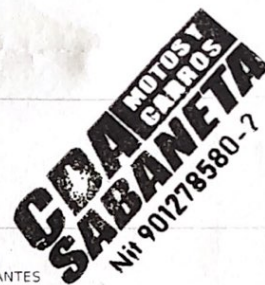


H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- FREV01 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19033125
- SUSV01 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19022951
- LUXV01 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0066
- SONV01 - Sonómetro EXTECH SN: 3135694
- HOLV01 - Detector de Holguras ACTIA MULLER SN: 46100 4491
- PRL2 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0429

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.



J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial motor], Santiago Hernandez Posada [Sonido], Pedro Nel Hernandez Arenas [Profundidad de labrado], Santiago Hernandez Posada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial exterior], Pedro Nel Hernandez Arenas [Alineación de luces], Pedro Nel Hernandez Arenas [Foto trasera], Santiago Hernandez Posada [Foto delantera], Santiago Hernandez Posada [Tercera placa], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial inferior], Santiago Hernandez Posada [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CATERINE HERNÁNDEZ QUINTERO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50, 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Fin del informe