



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad	
2023-04-03 11:34:59		JHON DE JESUS FRANCO HENAO		CC (X) NIT ( ) CE( ) No. 70133422	
Dirección CR 46CC 74 SUR 81		Teléfono 3174641727		Ciudad ENVIGADO	

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDY341		COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10027196886		2020-08-04	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	93Y9SR5B3MJ543391

N Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
F4RE410C249288	4T	1998	44094	4	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

##### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

##### 4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	7.0	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	39.1	225	k lux
			Baja izquierda	16.3	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

##### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.0		71.5		74.4		73.6	40	%

##### 6. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3150	4351,20	N	Eje 1 derecho	2692	4370,80	N	14.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	2192	3234,00	N	Eje 2 derecho	1879	3224,20	N	14.28	30	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N
18.7	18	%												

##### 7. Desviación lateral

Eje 1	-2.98	Eje 2	-1.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
65.3	50	%	Eje 1 izquierdo	3150	4351,20	N	Eje 1 derecho	2692	4370,80	N	14.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	2192	3234,00	N	Eje 2 derecho	1879	3224,20	N	14.28	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

##### 9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO																		
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Unidad %	Resultado

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	

Total 0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	

Total 0 0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	
		B	

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
    - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
    - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
    - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

101

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,6 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 6,0 mm



—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROLANDO SALAS DELGADO

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JUAN DAVID DELGADO CHAVARRO, Luces - JUAN DAVID DELGADO CHAVARRO, Desviación - JUAN CAMILO DEL CASTILLO, Punto Suspensión - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Frenos - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Foto #1 - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Foto #2 - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA,