



Libertad y Orden



FUR No:69899 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 BELLO  
 DIAGONAL 51 #42-128  
 BELLO  
 director@cdabell.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/03/27 15:21:43	Nombre o Razón social OSORIO	IVAN	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.98481144
Dirección AV 37 B 63 29	Teléfono fijo o Número de Celular 3206435380	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NA@NA.COM			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GTY844	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10022654431	Fecha de matrícula 2021-04-06	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817879
No de Motor F4RE410C279919	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 84325	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-18	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2023-04-23	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.3			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 12.1			2.5	Klux	Si	
	Inclinación 3.30			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 13.8			Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 14.8			Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.40	9.10		Klux	Si	
	Izquierda(s)	Intensidad 2.40	15.1		Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		103			225.0	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.0	Delantera Derecha	Valor 64.0	Trasera Izquierda	Valor 74.0	Trasera Derecha	Valor 77.0	Minima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3100	5647	N	Eje 1	3180	5554	N	2.52	[ 20 - 30 ]	30
Eje 2	2880	4828	N	Eje 2	2760	4711	N	4.17	[ 20 - 30 ]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30
Eficacia Total			Valor 57.5	Mínimo 50.0			Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia (%)	Mínimo (%)	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
27.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2890	10475	N	Sumatoria Derecho	2870	10265	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	-1.00	Eje 3	-1.00	Eje 4	-1.00	Eje 5	-1.00	+/ - 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia (%)	Unidad	Error en tiempo (%)	Unidad	Máximo	+-	Unidad (%)
---------------------------------	------------------------	--------	---------------------	--------	--------	----	------------

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso						
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%					(ppm)		%
Crucero		%			%					(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Valor	°C
Condiciones Ambientales	Valor	°C
	Valor	%

### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		Resultado		%
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
				Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
		Total					

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
		Total					

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.71 33.0 psi	3.42 34.0 psi				
DERECHA	1.69 33.0 psi	3.36 34.0 psi				4.23 36.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN

69899 - 1

2023/03/27 15:21:43

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

REVISIÓN PREVENTIVA				
REVISIÓN PREVENTIVA				
REVISIÓN PREVENTIVA				
REVISIÓN PREVENTIVA				
REVISIÓN PREVENTIVA				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



2023-03-27 , GTY844 15-29



2023-03-27 , GTY844 15-33

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MOORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion JOSE ALEXANDER HERNANDEZ  
Freno JOSE ALEXANDER HERNANDEZ  
Foto EDISON DE JESUS CALLE

Suspension JOSE ALEXANDER HERNANDEZ  
Luces EDISON DE JESUS CALLE  
Inspeccion EDISON DE JESUS CALLE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

NIT.811.000.735-5  
TEL: 481 68 25

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplica para el resultado emitido por la entidad competente.  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO



 Eli Gallego

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.