

Formato Uniforme de Resultados - FUR

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT. 901.306.661-1

CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

FUR N°: 1-13760



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
20-01N-034

INVERPAR GROUP S.A.S
CDA AUTONORTE
NIT: 901306661-1
Teléfono: (604) 6072449
E-mail: inverpargroup@gmail.com
Dirección: Diagonal 52 AV 10-115
Ciudad: BELLO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2023-04-05	Nombre o Razón social	FREDY ALBERTO BLANDON	
Dirección	AV 37 B # 63 - 29	Teléfono fijo o Número de Celular	3206435380	Documento de identidad
Correo Electrónico	fredyalbertoblandon@gmail.com	Ciudad	Bello	CC (X) NIT () No. 8438290
		Departamento	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GTY844	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10022654431	Clase	Camioneta
No de Motor	F4RE410C279919	Fecha Matrícula	2021-04-06	Marca	Renault
Potencia (si aplica)		Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Línea	Duster croch
		Kilometraje	35334	Combustible/Propulsión	Gasolina
		Blanco glacial (v)		VIN o Chasis	93Y9SR5B3NJ817879
		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
		Fecha vencimiento SOAT	2023-04-05	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)
		Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.39			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.76			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.92			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.22			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	62.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	66.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.16	2.18			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.87	2.03			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			157			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	53.7		44.3		49.8		50.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2003	4444	N	Eje 1	2169	4332	N	7.65	[20,30]	30	%
Eje 2	2881	3653	N	Eje 2	2752	3659	N	4.48	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				60.9	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2768	8097	N	Sumatoria Derecho	2697
							7991	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.09	-0.01					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T																	
	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí	752	0.00	0.8	%	14.4	7	%	0.04	5	%	20.4	160	(ppm)			%	
Crucero	2551	0.00	0.8	%	14.4	7	%	0.01	5	%	14.7	160	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								SI			Valor						Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura										°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				31.2						°C			
				Humedad Relativa				40.3						%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar			Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.45 32.0 PSI	4.23 32.0 PSI				
DERECHA	2.34 32.0 PSI	4.38 32.0 PSI				6.45 30.0 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)165614523
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM2170
- LIVIANOS - Profundímetro SHANE SN: WD2202A0014
- LIVIANOS - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 1529000440030] [Marca del banco: Motorscan] Motorscan SN: 0839001660293
- LIVIANOS 2 - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 19031038
- LIVIANOS 2 - Frenómetro liviano/universal HPA SN: 1025
- LIVIANOS 2 - Alineador de luces Technimaq SN: 7030454 - Cámara: 0106CL01
- LIVIANOS 2 - Sonómetro EBCHQ SN: 190413679
- LIVIANOS - Tacómetro batería MAHLE - BRAIN BEE SN: 190906000134/EU14536
- LIVIANOS 2 - Alineador al paso liviano HPA SN: 1027
- RECEPCION - Medidor de presión BLUE-POINT SN: 3162
- LIVIANOS - Probador de Holguras HPA SN: FCN 005039

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Análisis de gases NTC4983], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe