



Ficha Nro.54560

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 13/04/2023
Hora Inicial: 15:58:00
Hora final: 16:31:00
Duración revisión: 00 horas 33 min

Empresa de transporte: SERTRANS
Nombre de conductor: MARLON ALEXIS ZAPATA MORA
Placa: GTX101
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 52152
Técnicos: JOHAN PALACIOS

N.Int: 402
Capacidad: 5
Nro.Factura: 9746

Propietario: DENNIS MAGALI ARIAS RENDON
Cédula Conductor: 71372193
Tipo: Camioneta
Modelo: 2020
Licencia: C1

Lote: SEGUNDA REVISION 2023
Marca: RENAULT
Elaborado por: Inspe: /Rev1: /Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA: AN230-135346

**GRUPOS EVALUADOS****Novedades de Inspección**

| GRUPO | DESCRIPCION | ACCION | UND | TIPO |
|-------|-------------|--------|-----|------|
|-------|-------------|--------|-----|------|

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS

Delantera Izquierda: 4.65 - Delantera Derecha: 5.23 - Trasera Izquierda Interior: 4.58 - Trasera Izquierda Exterior: 0 - Trasera Derecha Interior: 5.23 - Trasera Derecha Exterior: 0 - LLanta de Repuesto: 4.65

Firma del técnico(s) o Director:

FIN DEL REPORTE



Fecha de Impresión
13/04/2023
16:31:00

Sede Ppal: Cll 53 No. 72-07 PBX: 2306111 - Sede Autofull: Cll 50 No. 66-20 PBX: 2302299
E-mail: tecnico.colores@une.net.co - E-mail: autofullcol@une.net.co
Medellin - Colombia

Page 1/1

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 1850

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901677816
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@una.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|--|---|
| Fecha de prueba 2023/04/13 15:42:28 | Nombre o razón social MARLON ALEXIS ZAPATA MORA | Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 71372193 |
| Dirección CARRERA 86C N 53C 41 | Teléfono fijo o Numero de Celular 3114098997 | Ciudad MEDELLIN |
| Departamento Antioquia | | |
| Correo Electrónico marlon.zapata18@gmail.com | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa GTX101 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER OROCH |
| Modelo 2020 | Número de licencia de tránsito 1002023475 | Fecha de matrícula 2020-02-08 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV | VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ267173 |
| No de motor F4RE410C234914 | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998 | Kilometraje 37792 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 143 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-02-08 | Conversión GNV SI (X) NO () N/A () | Fecha Vencimiento GNV 2024-02-10 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.1 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.70 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 16.6 | | | 2.50 | klux | SI |
| | | Inclinación | 1.30 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19.5 | 0.00 | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 20.2 | 0.00 | | | klux | SI |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 2.31 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.50 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 77.2 | | | 225 | klux | |

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 64.0 | | 66.0 | | 69.0 | | 69.0 | 40.0 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2860 | 5272 | N | Eje 1 | 2740 | 4145 | N | 4.20 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2800 | 3773 | N | Eje 2 | 2920 | 3695 | N | 4.11 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | | |
| | | | 67.0 | 50.0 | | | % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| 34.2 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo | 3096 | 9045 | N | Sumatoria Derecho | 2684 | 7840 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 3.80 | 2.90 | | | | 10.0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llant | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|--------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | % | | % | | % | | % | Resultado | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad relativa | Unidad | | | mm |
| | | | °C | | | °C | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |
| | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 4.65 | 4.58 | | | | 4.65 |
| Derecha | 5.23 | 5.23 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | N° Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 29.0 Delantera Derecha = 29.0 Trasera Izquierda = 29.0 Trasera Derecha = 29.0 Repuesto 1 = 29.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Lucos: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Sortales: Frenos = 405827-010, Allneación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03000, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Lucos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.F.A.S: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Fotos: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES; JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Visual: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Labrado: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe