

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-15	Nombre o razón social YULY TATIANA CORREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1026145131
Dirección CLL 135 SUR 48 16	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX623	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10023833749	Fecha Matrícula 2015-04-20	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM716323
No. Motor A400C083647	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 203749	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 10.50	Unidad klux/1m	Inclinación 2.17	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 27.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	16.70	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.60	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 88.80	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2887.00	4215.00	N	Eje 1 Derecho	2901.00	4212.00	N	0.48	30 %
			Eje 2 izquierdo	2128.00	2971.00	N	Eje 2 Derecho	1969.00	3259.00	N	7.47	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
12.40*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.11	Eje 2 -0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25794

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 3.30mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 2.50mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



2023-04-15 SNX623 09:58



2023-04-15 SNX623 09:59

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Fin del informe

MÓNICA MARÍA GONZALEZ AREQUIPA 57

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**