

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65 - 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		
Fecha de prueba 2023-04-17	Nombre o razón social NELSON DE JESUS MORENO VERGARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71450363		
Dirección CR 24 N 37 14	Teléfono 3017862852	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO				

3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTX036	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10002156520		Fecha Matrícula 2020-01-29	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ209001
No. Motor F4RE410C232558	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 55936	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA ART.

B. RE
5375

5373 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.50	2.5	klux/1m	0.99	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	14.80	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	95.00	Derecha	87.70	Izquierda	89.20	Derecha	87.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3166.00	4214.00	N	Eje 1 Derecho	3241.00	4534.00	N	2.31	30 %
			Eje 2 izquierdo	2373.00	3595.00	N	Eje 2 Derecho	2472.00	3649.00	N	4.00	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.96	Eje 2 -14.20*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	-------------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d á d	U n i d á d	U n i d á d	U n i d á d	U n i d á d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

151214

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.55mm ; **Eje2 derecha 1** 6.34mm ; **Eje1 izquierda 1** 4.76mm ; **Eje2 izquierda 1** 6.33mm ; **Llanta de repuesto** 2.39mm ;
Presion eje1 derecha 1 30.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 30.2 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.1 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 34.2 PSI **Presion repuesto** 34.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-17 GTX036 17:00



2023-04-17 GTX036 16:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFRA ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Hernan Dario Contreras Plata [Alineación de luces], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior],

AS **AutoSur**
S.A.S
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 800.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)