

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-23	Nombre o razón social CECILIA EUGENIA GUERRA NORIEGA
Dirección CALLE 23 41 130	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 34982593
Ciudad Medellin
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT293	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de 3000500073	Fecha Matrícula 2012-12-24	Color Super blanco 2	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G7D4560665
No. Motor 2KD5749913	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2494	Kilometraje 244393	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape		dBa	6.35	2.5	klux/lm	0.83	0.5 - 3.5	%
Baja Derecha			6.33	2.5	klux/lm	1.12	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda								

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
12.70	225	klux/lm

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	89.40		84.70	98.70	40	%
Delantera Derecha	98.50					

8. Frenos

Izquierda			Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad						Eje 1 Derecho									
64.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3695.00	5863.00	N		Eje 1 Derecho	3477.00	5249.00	N		5.90	30	%		
			Eje 2 Izquierdo	2662.00	4504.00	N		Eje 2 Derecho	2762.00	4028.00	N		3.62	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N				%		
			Eje 4 Izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N			%			
			Eje 5 Izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N			%			
23.50	18	%															
9. Desviación lateral																	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.34	0.25				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25392

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 8.31mm ; Eje2 derecha 1 8.59mm ; Eje1 Izquierda 1 8.45mm ; Eje2 Izquierda 1 7.80mm ; Llanta de repuesto 4.88mm ;



2023-03-23 SNT293.16:17



2023-03-23 SNT293.16:19

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LA 33
Centro de Diagnóstico Automotor
NTC 5375:2012
LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)