

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-18	Nombre o razón social ADRIANA MARIA OCHOA JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 36723925
Dirección CL89A #53 25	Teléfono 3225302633	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GTX308	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020533633	Fecha Matrícula 2020-03-18	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187906
No. Motor E410C227718	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 150662	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 17.80	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.67	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 106.00	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
-	-	dBA	-	Baja Izquierda	21.80	2.5	klux/1m	1.64	0.5 - 3.5	%	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.40	Delantera Derecha	Valor 67.00	Trasera Izquierda	Valor 82.40	Trasera Derecha	Valor 69.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3000.00	3922.00	N	Eje 1 Derecho	2925.00	4077.00	N	2.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2468.00	3430.00	N	Eje 2 Derecho	2338.00	3331.00	N	5.27	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
25.30	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.83	7.15						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
151275

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 2.70mm ; Eje2 derecha 1 2.40mm ; Eje1 Izquierda 1 3.10mm ; Eje2 Izquierda 1 3.70mm ; Llanta de repuesto 3.20mm ;

Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.2 PSI Presion eje2 derecha 1 33.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.2 PSI Presion repuesto 33.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-18 GTX308 22:35



2023-04-18 GTX308 22:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior].



S.A.S

CON CERTIFICACIÓN TÉCNICA PREVIA

800-157-012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)