

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-04-05
Nombre o razón social: JADY CRISTINA MEJIA MEJIA
Dirección: CR 45 A 65 D 40

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 43637789
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNQ792 País: Colombia Servicio: Público Clase: Camioneta Marca: Nissan Línea: D22/np300
Modelo: 2012 No. de licencia de tránsito: 10002654998 Fecha Matricula: 2011-10-21 Color: Blanco Combustible: Gasolina VIN o Chasis: 3N6DD23T4ZK884857
No. Motor: KA24-518343A Tipo Motor: OTTO Cilindraje: 2389 Kilometraje: 245242 Número de Sillas: 3 Vidrios Polarizados: SI (X) NO () Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 537

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audíbles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	63.70	2.5	klux/1m	0.98	0.5 - 3.5	%	71.50	225	klux
				Baja Izquierda	7.83	2.5	klux/1m	0.98	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	86.10	Delantera Derecha	83.60	Trasera Izquierda	85.90	Trasera Derecha	84.10	40	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad	
67.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3025.00	4084.00	N	Eje 1 Derecho	3223.00	4445.00	N	6.14	30
			Eje 2 izquierdo	2021.00	3912.00	N	Eje 2 Derecho	2400.00	3414.00	N	15.80	30
Eficacia puntal	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		
19.70	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m
0.02	0.09				4.1		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA WTC 3373				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN TRANSITO				
TC 3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

374

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Inspección eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
La prueba de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje2 derecha 1 7.00mm ; Eje2 derecha 1 6.08mm ; Eje1 izquierda 1 6.99mm ; Eje2 izquierda 1 7.04mm ; Llantia de repuesto 5.86mm ;



2023-04-05 SNO792 11:37



2023-04-05 SNO792 11:37

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

PRESENCIA DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Norman Alexander González Medina [Alimentación, peso, y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alimentación de luces], Juan David Zapata Zapata [Fotografía], Juan David Zapata Zapata [Fotografía delantera], Norman Alexander González Medina [Tercera placa].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

© TecnoMax Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)