

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-04-22 09:19:09		Nombre o razón social GABRIEL CANO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 98696438	
Dirección CL 23 B 59 A 95		Teléfono 3016466414		Ciudad MEDELLIN	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GTY430	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021974626	Fecha matrícula 2020-12-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703091
N. Motor F4RE410C263283	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 14467	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	10.0	2.5	k lux	0.5	0.5-3.5	%	20.0	225	k lux
				Baja izquierda	10.0	2.5	k lux	0.5	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 69.7	Delantera derecha	Valor 69.0	Trasera izquierda	Valor 69.7	Trasera derecha	Valor 69.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
53.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2009	4047,40	N	Eje 1 derecho	2301	4037,60	N	12.69	30	%
			Eje 2 izquierdo	2009	4027,80	N	Eje 2 derecho	2301	4057,20	N	12.69	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

**9. Desviación lateral**

Eje 1	4.62	Eje 2	1.96	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	---------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
						Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
						Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
						A	B
						Total	0 0

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

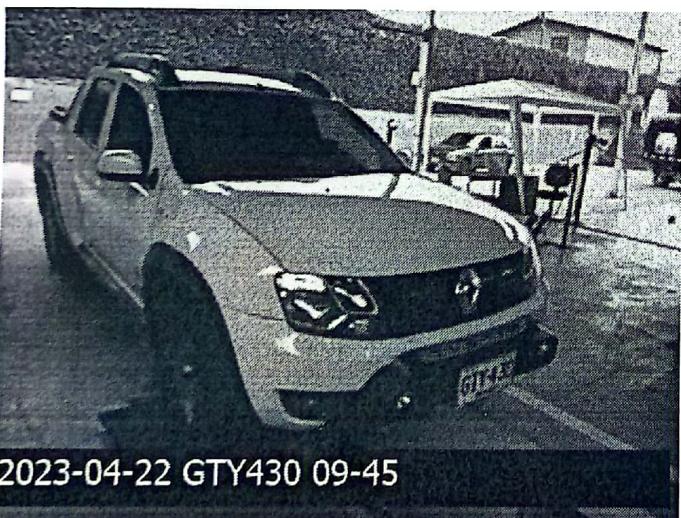
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
    - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
    - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
    - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

407

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Eje 2 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 4,5 mm



2023-04-22 GTY430 09-45



2023-04-22 GTY430 09-52

-----Fin del Informe-----

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Frenos - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ,

Generado e impreso con Falcon®