

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

HOJA DE NOVEDADES

CDA AUTOFULL COLOMBIA

Inspección

Fecha de revisión: 22/04/2023

Hora inicial: 07:29:00

Hora final: 07:40:00

Duración revisión: 00 horas 11 min

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: SERTRANS
Nombre de conductor: ALEXANDRA ARIAS MAZO

Placa: WLX753 N.Int: 245
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 4
Kilometraje: 281590 Nro.Factura: 9873

Técnicos: /JUAN CARLOS ZAPATA/ANDRES PUERTA/JOHAN PALACIOS

Propietario: ROBINSON ANDRES GUTIERREZ ROLDAN
Cédula Conductor: 1037587495

Tipo: Campero
Modelo: 2017
Licencia: C1

Lote: SEGUNDA REVISION 2023
Marca: RENAULT
Elaborado por:Inspe/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENO SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Revisar	1	B
Observacion :	POR MOTOR			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS

Delantera Izquierda:5.32-Delantera Derecha:4.56-Trasera Izquierda Interior:5.32-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:5.85-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:5.32

SOAT próximo a vencerse

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Fecha de Impresión
22/04/2023
07:40:00

Sede Ppal:Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull:Cll 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:tecnico.colores@une.net.co - E-mail:autofullcol@une.net.co
Medellin - Colombia

Page 1/1

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/04/22 07:21:06	Nombre o razón social ROBINSON ANDRES GUTIERREZ ROLDAN	Documento de identidad CC (X) NIT () Nº. 71223688	
Dirección Robledo	Teléfono fijo o Numero de Celular 3146236131	Ciudad MEDELLIN	
Correo Electrónico robinguti@hotmail.es			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WLX753	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10014148404	Fecha de matrícula 2016-05-10	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA - GNV	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM293942
No de motor E410C021244	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 251927	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-05	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-04-19	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.9		2.50	klux	SI
		Inclinación	0.60		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.4		2.50	klux	SI
		Inclinación	0.90		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.2			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	59.9			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.19			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.31			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 137			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 57.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3420	4743	N	Eje 1	3320	4145	N	2.92	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2160	3812	N	Eje 2	2020	3224	N	6.48	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				68.6	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
26.2	18.0	%		Sumatoria Izquierdo	2240	8555	N	Sumatoria Derecho	1930	7369	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
-4.90	9.90				10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti		%			%			%			ppm			%				
Crucero		%			%			%			ppm			%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor				Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura								°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C						
				Humedad Relativa								%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado			%
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estandar	Unidad	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.32	5.32				
Derecha	4.56	5.85				5.32

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

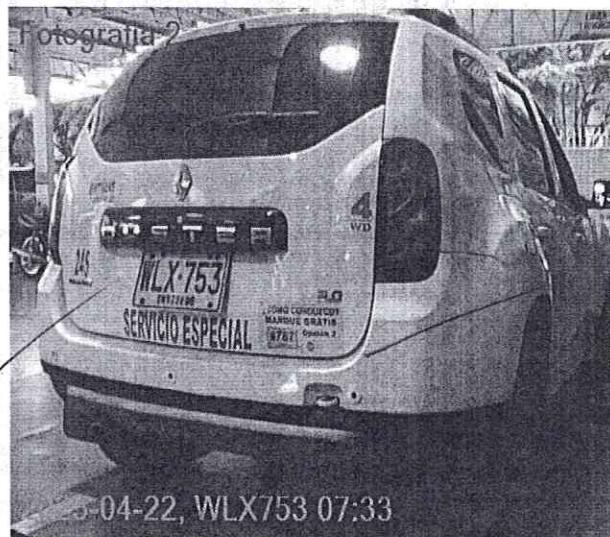
- Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 29.0 Delantera Derecha = 29.0 Trasera Izquierda = 29.0 Trasera Derecha = 29.0 Repuesto 1 = 29.0



APROBADO



2023-04-22, WLX753 07:26



2023-04-22, WLX753 07:33

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.F.A.S: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Fotos: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Visual: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.Labrado: JOHAN ESTEVEN PALACIO GRISALES.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

-----Fin del Informe-----