

Bogotá NIT: 900.081.357-5 [info@ivesurcolombia.com](mailto:info@ivesurcolombia.com)

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
22/04/2023	LILIANA ZULUAGA PEREZ	CC.(X)	NIT.( )	CE.( ) No.31466573
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
CRA 73 C SUR 78 H 35		3106738871	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D. C.

Placa: LTL376	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2023	Número de Licencia de Tránsito 10027766155	Fecha de Matriculación 22/11/2022	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHJD207PM449959
No. de Motor: J759Q164977	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1598	Kilometraje: 5172	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(x) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO(x)

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	31,0	2.5	k lux	1,60	0.5 - 3.5	%	190	225	k lux
			Baja izquierda	19,2	2.5	k lux	1,30	0.5 - 3.5	%			

ANEXO 2 (Continúa)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
	91.0		89.0		89.0		85.0
							40
							Unidad
							%

C. FRENTE												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77,3	50	%	Eje 1 izquierdo	3174	N	Eje 1 derecho	3283	3597	N	3,32	30	%
			Eje 2 izquierdo	1742	N	Eje 2 derecho	1621	2597	N	6,95	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho			N		30	%
23,4	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho			N		30	%

Eje 1	1,50	Eje 2	-2,80	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----	--------	------

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		<0.8	%	Ralenti		>7	%	Ralenti		<5	%	Ralenti		<160	ppm	Ralenti			
		Crucero		<0.8	%	Crucero		>7	%	Crucero		<5	%	Crucero		<160	ppm	Crucero			

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	8,56	7,58				NA NA
DERECHA	7,54	7,26				NA NA

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

<b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>    </u>	
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>FAVORABLE:</b> SI <u>    </u> NO <u>    </u>	

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

1035406

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 1295.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/1004310  
Profundímetro: L2/SH2008A05497  
Detector de Holguras: L2/60610  
Suspensión: L2/103310

Sonometro: L2/130608969  
Termohigrometro: P702H01

Frenometro: L2/102710

Regloscopio: L2/89

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (41) ANDRES FELIPE ALARCON Alineación al paso (41) ANDRES FELIPE ALARCON Sensorial Bajos (147) EDWIN FERNEY MUNOZ  
Alumbrado (41) ANDRES FELIPE ALARCON Frenos y Suspensión (41) ANDRES FELIPE ALARCON Rines y Llantas (147) EDWIN FERNEY MUNOZ  
Foto D. (147) EDWIN FERNEY MUNOZ Foto T. (41) ANDRES FELIPE ALARCON

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(5022) JULIAN DAVID SILVA

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.