

CONTROL DE DOCUMENTACIÓN DEL VEHÍCULO

INFORMACIÓN GENERAL

VEHÍCULO	MODELO	TIPO	PROPIETARIO	EMPRESA AFILIADORA
Toyota/Hilux/LGU536	2022	Camioneta	ENRIQUE DE JESUS VALDERRAMA JARAMILLO	TRANSRUMBO GROUP SAS

NOMBRE DEL DOCUMENTO	FECHA DE EXPEDICIÓN	FECHA INICIO DE VIGENCIA	FECHA FIN DE VIGENCIA
Revisión Preventiva Bimestral - RPB	16-04-2023	16-04-2023	16-06-2023

DOCUMENTOS

CDA
LA POSESIÓN-ANDES

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba: 2023-04-16 13:00:33

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o razón social: ENRIQUE DE JESUS VALDERRAMA JARAMILLO
Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 3430525
Dirección: JERICÓ
Teléfono: 3192578028
Ciudad: JERICÓ
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: LGU536	Pais: COLOMBIA	Servicio: Particular	Clase: CAMIONETA	Marca: TOYOTA	Línea: HILUX
Modelo: 2022	No. de licencia de tránsito: 10026069681	Fecha matrícula: 2022-05-11	Color: SUPER BLANCO	Combustible: Diesel	VIN o Chasis: 8AJKB3CD4N1637590
N. Motor: 2GD-G291494	Tipo motor: 4T	Cilindraje: 2393	Kilometraje: 32182	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI () NO (X)
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			Blindaje: SI () NO (X)		

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%	225	k lux		
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Trasera	Unidad	Valor	Trasera	Unidad	Valor	Trasera	Unidad	Valor	Trasera	Unidad
Delantera izquierda			Delantera derecha			Trasera izquierda			Trasera derecha		

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
---------	-----	---------	--------	---------	--------	---------	--------	---------	--------	-----------	-------	-------	--------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.		Total	0	0
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.				
CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375				
APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de rechazo:

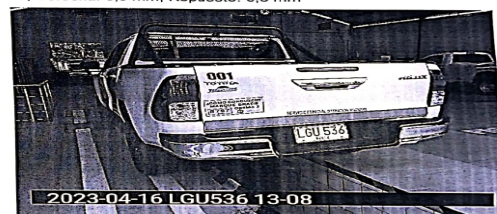
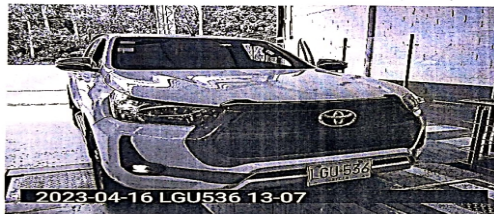
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
1160

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 9,0 mm, Derecha: 9,7 mm, Eje 2 Izquierda: 8,6 mm, Derecha: 6,0 mm, Repuesto: 6,8 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diana Carolina Restrepo Acosta

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Foto #1 - Oscar Ivan Lopez Bedoya, Foto #2 - Oscar Ivan Lopez Bedoya,

Generado e impreso con Falcon®