

CONTROL DE DOCUMENTACIÓN DEL VEHÍCULO

INFORMACIÓN GENERAL

| VEHÍCULO | MODELO | TIPO | PROPIETARIO | EMPRESA AFILIADORA |
|---------------------|--------|-----------|---------------------------------------|----------------------|
| Toyota/Hilux/LGU536 | 2022 | Camioneta | ENRIQUE DE JESUS VALDERRAMA JARAMILLO | TRANSRUMBO GROUP SAS |

| NOMBRE DEL DOCUMENTO | FECHA DE EXPEDICIÓN | FECHA INICIO DE VIGENCIA | FECHA FIN DE VIGENCIA |
|-------------------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|
| Revisión Preventiva Bimestral - RPB | 16-04-2023 | 16-04-2023 | 16-06-2023 |

DOCUMENTOS



A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | |
|--|--|--|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2023-04-16 13:00:33 | Nombre o razón social ENRIQUE DE JESUS VALDERRAMA JARAMILLO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 3430525 | | |
| Dirección JERICO | Teléfono 3192579028 | Ciudad JERICO | Departamento Antioquia | |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Placa LGU536 | País COLOMBIA | Servicio Particular | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA |
| Modelo 2022 | No. de licencia de tránsito 10026009681 | Fecha matrícula 2022-05-11 | Color SUPER BLANCO | Línea HILUX |
| N. Motor 2GD-G291494 | Tipo motor 4T | Consumo 2393 | Kilometraje 32182 | Número de Sillas 5 |

| 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES | | | | |
|---|--|-----------------------|--|-------|
| Con motor eléctrico | | Con motor a hidrógeno | | Otros |
| | | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| 4. Emisiones Auditables | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad |
| Ruido Escape | - | dBA | Baja | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 | % | | 225 k lux |
| | | | Merecha | | | | | | |
| | | | Baja | 2.5 | k lux | 0.5 - 3.5 | % | | |
| | | | izquierda | | | | | | |

| 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|
| Intensidad | Máximo | Unidad | Unidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad |

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Máximo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

| 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|
| Intensidad | Máximo | Unidad | Unidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Máximo | Unidad |

| 8. Frenos | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|---------------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio |

| | | | | | | | | | |
|----|---|--|-----------------|---------------|---------------|---|--|--|--|
| 50 | % | | N | Eje 1 derecho | N | | | | |
| | | | Eje 1 izquierdo | N | Eje 2 derecho | N | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | N | Eje 3 derecho | N | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | N | Eje 4 derecho | N | | | |
| | | | Eje 4 izquierdo | N | Eje 5 derecho | N | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|-------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | 10 | Unidad | m/ Km | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|-----------------|---|--------|-------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad % |

| 11a. Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------|--|--|--|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------|----|--------------|-----|---------|--------------|---------|-----|--------------|----|
| CO | Vr | Norma Unidad | CO2 | Vr | Norma Unidad | O2 | Vr | Norma Unidad | NO |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | ppm | Ralentí | % |
| Cruce | % | Cruce | % | Cruce | % | Cruce | ppm | Cruce | % |
| | | | | | | | | | |

| 11b. Vehículos a diesel (Opacidad) | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Código | | | | | | | | | |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Código | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|---|---|
| Total | | 0 | 0 |
| Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente. Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública | | | |
| CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375 | | | |
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques. | | | |
| NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: 1160 | | | |
| F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: Labrado Eje 1 Izquierda: 9,0 mm, Derecha: 9,7 mm, Eje 2 Izquierda: 8,6 mm, Derecha: 6,0 mm, Repuesto: 6,8 mm | | | |
|  | |  | |
| Fin del Informe | | | |

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Diana Carolina Restrepo Acosta

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Oscar Ivan Lopez Bedoya,Foto #1 - Oscar Ivan Lopez Bedoya,Foto #2 - Oscar Ivan Lopez Bedoya,

Generado e impreso con Falcon®